

20

**Rejmes**

ÅRSREDOVISNINGAR

22

Styrelsen och verkställande direktören i Tage Rejmes Bil Aktiebolag, organisationsnummer 556436-5913, avger härmed årsredovisning med hållbarhetsrapport gällande moderbolaget samt koncernen för verksamhetsåret 2022. Koncernens resultat- och balansräkning samt moderbolagets resultat- och balansräkning fastställs av årsstämman. Årsredovisningen med hållbarhetsrapport består av sidorna 2-60.

## Innehållsförteckning

### Organisation

Rejmekoncernens bolag 2

### Verksamheten under 2022

Styrelseordförande 3

Hållbarhetsrapport 6

### Förvaltningsberättelse

Mål- och verksamhetsinriktning 18

Lastvagnar 20

Personbilar och lätta transportbilar 23

Serviceverkstäder 26

Bildelar 29

Uthyrning 30

Tvätt 31

Drivmedel 31

Rejmes förmånskort och CarPay 32

Investeringar 33

Flerårsjämförelse 34

Förändringar i eget kapital 34

Resultatdisposition 35

### Finansiell information

Resultaträkning 36

Balansräkning 37

Kassaflödesanalys 39

Noter 40

Underskrifter 54

Revisionsberättelse 55

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten 57

### Styrelse och revisor

Styrelse och revisor för Tage Rejmes Bil Aktiebolag 58

Koncernledning 59

Försäljnings- och serviceställen 60



## Rejmekoncernens bolag

### Tage Rejmes Bil Aktiebolag

Styrelseordförande är Rudolf Knopf. Verkställande direktör är Gunnar Sanderup.

*Tage Rejmes Bil Aktiebolag är moderbolag i Rejmekoncernen med huvuduppgift att förvalta de marknadsbolag i vilka koncernens rörelse bedrivs samt de fastighetsbolag i vilka koncernens rörelsefastigheter administreras. Vidare svarar moderbolaget för koncernens finansförvaltning och kapitalanskaffning, IT-systemens drift och utveckling samt koncerngemensamma administrativa rutiner. Bolagets säte är Norrköping.*

### Personbilar

#### Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag

Verksamhet: Norrköping, Finspång, Söderköping och Valdemarsvik. Verkställande direktör är Mikael Larsson.

#### Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Verksamhet: Linköping, Mjölby och Åtvidaberg. Verkställande direktör är Pär Stjärnberg.

#### Tage Rejmes i Örebro Bilaktiebolag

Verksamhet: Örebro, Lindesberg, Askersund och Hallsberg. Verkställande direktör är Peter Andersson.

*Bolagen bedriver försäljning av personbilar, lätta transportbilar samt kringtjänster såsom reparationer, drivmedel, tvätt, däck, glas och hyrservice. Rejmes är auktoriserade återförsäljare för Volvo, Renault, Dacia, XBUS, Maxus, BYD och JAC gällande personbilar samt lätta transportbilar från Renault, Maxus och BYD. Inom service och reparation finns auktorisation för Polestar och servicepartneravtal för Lynk & Co, utöver ovan nämnda märken.*

### Lastvagnar

#### Tage Rejmes Lastvagnar Aktiebolag

Verksamhet: Norrköping, Linköping, Motala och Tranås. Verkställande direktör är Stefan Sandberg.

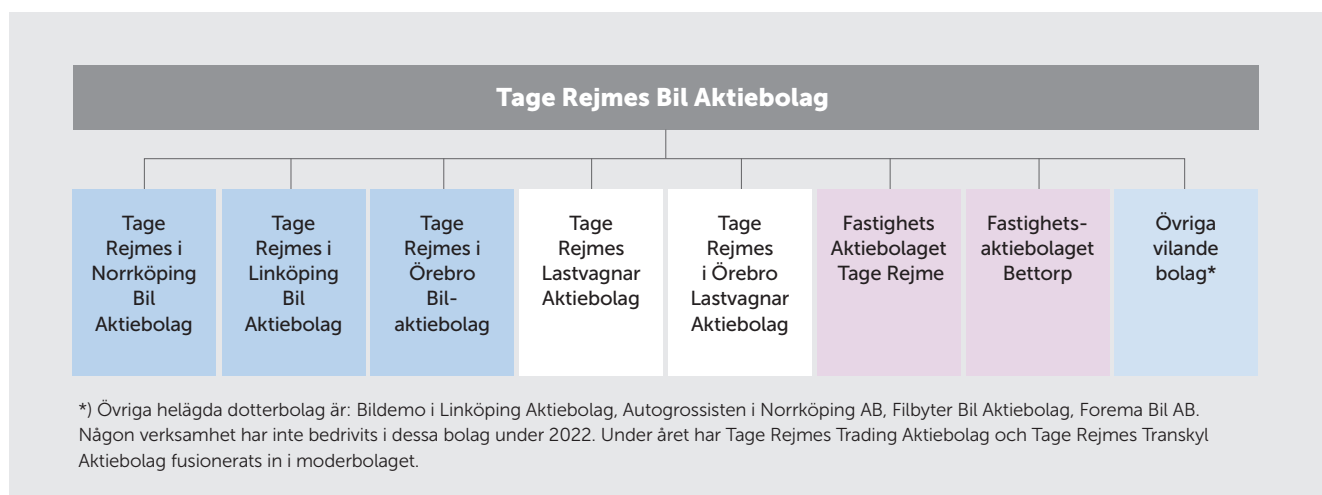
#### Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Verksamhet: Örebro, Lindesberg, Askersund, Katrineholm och Nyköping. Verkställande direktör är Joakim Lindqvist.

*Koncernens två lastvagnsbolag verkar inom det tunga segmentet av motorbranschen. Verksamheterna täcker in försäljning, leasing, uthyrning, reservdelar, påbyggnation, inredning, service, reparation, däck, tvätt och drivmedel. Bolagen är helhetsleverantörer för lastvagnar och bussar. Rejmes är auktoriserad återförsäljare för Volvo gällande lastbilar och bussar samt för kringtjänster inom service- och reparation.*

### Fastighets Aktiebolaget Tage Rejme och Fastighetsaktiebolaget Bettorp

*Fastighetsbolagen förvaltar koncernens rörelsefastigheter i Norrköping, Linköping, Finspång, Mjölby, Åtvidaberg, Söderköping, Valdemarsvik, Tranås och Motala respektive Örebro, Lindesberg, Askersund, Hallsberg och Nyköping.*



## Styrelseordförande



Rudolf Knopf, Styrelseordförande.

### Omvärlden

Efter en lång rad av år med ökande tillväxt syntes mot slutet av året tecken på en avmattning av världsekonomin. Flera faktorer har bidragit till att det finns risk att vi nu går in i en lågkonjunktur.

För att dämpa effekterna på ekonomin under Coronapandemin har många länders regeringar och centralbanker hjälpt företag och konsumenter med olika stöd och framför allt med likviditet och extremt låga räntor som tidvis till och med har varit negativa. Konsekvenserna av denna finanspolitik började visa sig under det gångna året när inflationen i USA och i flertalet europeiska länder steg till över 10 procent. För att hejda denna utveckling började centralbankerna att i rask takt öka sina styrräntor vilket dämpade hushållens inköp och företagets investeringar.

Den allt överskuggande händelsen under det gångna året var emellertid Rysslands invasionskrig mot Ukraina som utlöste omfattande sanktioner från den Europeiska unionen, Storbritannien och USA. Ryska banker utslöts från de internationella betalningssystemen och import av rysk naturgas, olja, kol och övriga råvaror minskade

des dramatiskt, allt i syfte att inte finansiera den ryska krigsapparaten. Många västerländska företag med verksamhet i landet lämnade den ryska marknaden.

Sanktionerna mot Ryssland har dock viss negativ återverkan, speciellt i länder som Tyskland som har en övervägande del av sin energiförsörjning baserat på billig importerad naturgas och olja från Ryssland. Även övriga länder i Europa drabbades tills leveransavtal med alternativa producenter har träffats och nya distributionskanaler för naturgas och olja har etablerats. Som en följd av begränsade eller helt inställda leveranser av rysk naturgas och olja har priserna för dessa produkter stigit under det gångna året vilket har bidragit till starkt ökande priser för elektrisk energi. Begränsade leveranser av spannmål från Ukraina har medfört ökade livsmedelspriser. Alla dessa faktorer indikerar att Europa kan vara på väg mot en lågkonjunktur det närmaste året. Den amerikanska ekonomin som inte i någon större grad påverkas av händelserna i Ukraina upplever för närvarande en högkonjunktur som har medfört en överhettad arbetsmarknad och stor inflation. Den amerikanska centralbanken FED har därför stegvis höjt styrräntan för att dämpa inflationen.

Även Riksbanken i Sverige har i likhet med den europeiska centralbanken ECB varit tvungen att höja styrräntan för att hejda inflationen. Starkt ökande kostnader för elektrisk energi, bensin, dieselolja och dagligvaror har tvingat Riksbanken att höja styrräntan från 0 procent i mars 2022 till 2,5 procent i december 2022. Detta är den högsta styrräntan sedan 2008. Inflationen, mätt som förändring av KPI mellan december 2021 och december 2022 uppgår därmed till 12,3 procent. Minskningen av hushållens reala disponibla inkomster medför med automatik en neddragning av konsumtionen. Svenska hushåll är dessutom mer räntekänsliga än hushåll i andra länder på grund av hög belåningsgrad och korta räntebindningstider vilket kan göra situationen för dem mycket besvärlig.

På grund av minskande efterfrågan har en del företag börjat att varsla om neddragning av personalstyrkan. Exportindustrin har dock hittills gynnats av en svag växelkurs för den svenska kronan och lågkonjunkturen slår igenom med viss fördröjning på arbetsmarknaden. Arbetslösheten i Sverige är för närvarande 7,3 procent (enl. SCB) och kommer att stiga när lågkonjunkturen succesivt dämpar efterfrågan på arbetskraft.

Även utvecklingen på börsen indikerar att ekonomin kommer att försämrats under de kommande åren.

Aktiekurserna på Stockholmsbörsen har under det gångna året fallit med 22,8 procent vilket är den största nedgången sedan 2008.

Utvecklingen på bilmarknaden i Sverige hade under det gångna året en negativ trend. Således minskade försäljningen av begagnade personbilar med 17 procent, registreringar av nya personbilar stannade på 288 087 enheter vilket är en minskning med 4,3 procent från föregående år. Långa leveranstider på grund av brist på halvledarkomponenter är den huvudsakliga förklaringen till minskningen. Antalet laddbara personbilar uppgick till 161 649 bilar vilket motsvarar 56,1 procent av nybilsregistreringarna, fördelat på 95 035 rena elbilar och 66 614 laddhybrider. Det genomsnittliga koldioxidutsläppet för samtliga under 2022 registrerade personbilar (räknat i g/km enligt WLTP) minskade därmed med 22,5 procent till 69,1 g/km.

Med 45 883 registreringar och en marknadsandel av 15,9 procent blev Volvo för 65:e året i rad marknadsledare på den svenska marknaden. 65 procent av Volvos försäljning i Sverige var laddbara bilar vilket ger Volvo en ledarposition även på detta område. Under hösten presenterade Volvo sin nya helelektriska SUV, EX 90 som innehåller många tekniska innovationer. Bilen finns för beställning och kommer att levereras under senare delen av 2024.

Den 8 november slopades miljöbonusen för elbilar, därmed blev alla elbilar som såldes efter detta datum 70 000 kronor dyrare. Detta kommer, tillsammans med minskad köpkraft hos konsumenterna på grund av den höga inflationen, bidra till färre inköp av elbilar de närmaste åren.

De totala nyregistreringarna av lastbilar i samtliga vikt-klasser minskade under det gångna året med 3,8 procent. Däremot ökade registreringar av tunga lastbilar över 16 ton totalvikt med 3,5 procent till 5 492 enheter. Med en marknadsandel på 45,31 procent blev Volvo överlägsen marknadsledare på den svenska marknaden i det tunga lastbilssegmentet.

Volvo Lastvagnar är den enda globala lastbilstillverkaren med ett komplett utbud av ellastbilar i serieproduktion. Företaget fortsätter att utöka sitt utbud med de nya elektriska modellerna Volvo FH, Volvo FM och Volvo FMX och stärker därmed sin position ytterligare som marknadsledare inom eldrivna lastbilstransporter. Volvo Lastvagnar ligger också långt framme vid utvecklingen av bränslecellselektriska lastbilar med totalvikter på 65 ton eller högre med en räckvidd på

100 mil. Tankningen sker på mindre än 15 minuter. En lastbil med bränsleceller genererar elen ombord med hjälp av vätgas som lagras i tankar, i stället för att ladda elen i batterier på en laddstation. Den enda biprodukten som släpps ut är vattenånga. Om något år sker de första skarpa testerna ute hos åkerier och någon gång efter 2025 skall lastbilen gå att köpa på marknaden.

Ytterligare en milstolpe i sitt klimatarbete satte Volvo genom att som världens första lastbilstillverkare introducera fossilfritt stål i sina lastbilar. Den första elektriska tunga lastbilen, en Volvo FM Electric, som byggts med rambalkar av fossilfritt stål, levererades av Tage Rejmes Lastvagnar AB till ett av Östergötlands största åkerier Alfredsson Transport AB.

### Rejmekoncernen

För Rejmekoncernen blev 2022 trots fallande försäljningsvolym för nya och begagnade personbilar ett mycket framgångsrikt år. Volymbortfallet kunde delvis kompenseras genom en bra utveckling på eftermarknaden och en mycket stark försäljning i koncernens lastvagnarverksamhet. Orderstocken för såväl personbilar som lastvagnar var vid verksamhetsårets slut större än vid årets ingång. Koncernens lastvagnsbolag är marknadsledare på sina respektive distrikt och även personbilbolagen ligger över landets genomsnitt för Volvobilers andel av nybilsregistreringarna.

Årets resultat på 115 miljoner kronor har belastats med extra premieavgifter till PRI samt utvecklings- och installationskostnader för Volvohandelns nya ekonomisystem. Koncernens resultat måste mot bakgrunden av de rådande förhållanden i omvärlden anses som mycket bra.

Med 2022 års resultat förstärks Rejmekoncernens ekonomiska ställning ytterligare. Gjorda investeringar i nya anläggningar och energiproduktion ökar företagets konkurrensförmåga och minskar kostnaderna för uppvärmning och elektricitet. Alla investeringar är självfinansierade, koncernens soliditet och likviditet är god.

2022 var ett investeringsintensivt och händelserikt år för Rejmekoncernen. I Linköping uppfördes på Torvingeområdet en ny anläggning för service och försäljning av lastvagnar, inflyttning i de nya lokalerna kommer att ske i mars 2023. Med 36 meter långa arbetsplatser är verkstaden väl anpassad för reparationer av de längsta i Sverige tillåtna fordonskombinationer på 34,5 meter som gäller från och med september 2023. Verkstaden är utrustad med smörjgropar och i

golvet nedsänkta hydrauliska liftar som möjliggör lyft av alla förekommande lastbilar och även ledbussar. Speciella arbetsplatser för däckservice är uppförda i direkt anslutning till ett däcklager där även kundernas däck kan förvaras. En stor del av gårdsytan är disponerad som uthyrningsplatser med eluttag för företagets lastbilkunder. Separata in- och utfarter möjliggör bekväm tillgång till en snabbtvätt för lastbilar samt en drivmedelstation för HVO. Anläggningen är utrustad med solceller, uppvärmning vintertid och komfortkyla sommartid sker medelst en bergvärmeanläggning. Projekteringen av omdisponering samt renovering av personbilsanläggningen på kvarteret Papegojan i Linköping beräknas vara slutförd före semestern. Även denna anläggning kommer att förses med solceller och bergvärme.

I Norrköping slutfördes planeringen för uppförandet av en ny personbilsverkstad med tillhörande däckhotell. Upphandlingen är påbörjad och byggstarten för anläggningen är planerad att ske på våren 2023. Uppvärmning av lokalerna kommer att ske medelst bergvärme vilket också möjliggör komfortkyla sommartid. Anläggningen är konstruerad med solceller på taket samt på delar av fasaden.

Lastvagnsanläggningen i Örebro kompletterades under året med solceller. Den totalt installerade effekten av koncernens solcellsanläggningar uppgår därmed till 1,573 MWp som möjliggör en produktion av mer än 1400 MWh fossilfri elström per år och därmed en minskning av koldioxidutsläpp med mer än 500 ton varje år.

Elbilar består i jämförelse med bilar med förbränningsmotor av färre komponenter och kräver mindre service och underhåll. På längre sikt kommer därmed underlaget för servicemarknaden att minska. För att säkerställa tillgång av verkstadsarbete riktar företaget sin marknadsföring till nya kundkategorier. Rejmes har också tecknat återförsäljaravtal med bilmärkena Maxus, BYD och JAC för att bredda underlaget för eftermarknaden men också för att öka utbudet av främst lätta transportbilar.

Årets fina resultat innebär att vi inom ramen för vårt vinstdelningssystem kommer att dela ut 5,5 miljoner kronor till våra medarbetare. Sedan starten 1984 har vi därmed delat ut 98,8 miljoner kronor vilket omräknat till dagens penningvärde motsvarar 144 miljoner kronor.

Bilindustrin befinner sig i en brytningsfas där konven-

tionella fossila förbränningsmotorer succesivt ersätts av elmotorer eller vätgasdrift. På marknaden har det med e-handel och multichannel etablerats nya försäljningskanaler. Somliga generalagenter har planer att förändra samarbetsformer med sina återförsäljare beträffande försäljning av nya personbilar. Även Volvo Car Sverige har för avsikt att ersätta nuvarande återförsäljaravtal med ett agentavtal.

Men oavsett avtalsformen så är jag övertygad om att vi med våra kunniga och lojala medarbetare, vår närhet till kunder och marknaden, vår starka ekonomiska ställning och med alla hittills genomförda och för framtiden planerade investeringar har alla förutsättningar till en fortsatt framgångsrik utveckling av Rejmekoncernen.

Norrköping i januari 2023



Rudolf Knopf  
Styrelseordförande

## Hållbarhetsrapport 2022



### Vi vill påverka vår omvärld

Denna rapport beskriver hållbarhetsarbetet inom Rejmekoncern. Med stöd i FN:s globala mål Agenda 2030 som delar in arbetet i tre dimensioner: social, ekonomisk och miljö presenteras rapportens innehåll. Att arbeta med alla tre delar och ha ett långsiktigt perspektiv är en förutsättning för att lyckas. Det kräver också en lyhörd

organisation som har en vilja att förändras. I strävan att vara en aktör inom mobilitet som skapar positiva värden för våra kunder, i vår närmiljö och även utanför vår region behöver vi utvecklas och förbättras i takt med tiden och kundernas efterfrågan. I denna hållbarhetsrapport beskrivs Rejmekoncernens arbete och mål för kommande år.



### GLOBALA MÅLEN för hållbar utveckling

#### FN:s globala mål

Agenda 2030 är en målsättning som antogs av FN:s medlemsländer 2015. Det innehåller globala mål som ska uppnås till år 2030. De sjutton målen delas upp i 169 delmål och drygt 230 indikatorer för hur arbetet genomförs och följs upp. Agenda 2030 utgör vår plan för hur vi tillsammans globalt skapar en mer hållbar värld för alla!



## Nuläge och omvärldsanalys

Motorbranschen fyller ett viktigt syfte gällande tillgänglighet för individer likväl som ur det större perspektivet som påverkar hela samhället. Med ett ökat behov av transporter och mobilitet är det nödvändigt för alla inom branschen att minska miljöpåverkan och erbjuda lösningar som är hållbara för både miljö och människor.

Utöver de förändringar som sker i branschen påverkas vi, och övriga världen, av pandemi, krig, politiska beslut och trender. Med en strävan om att vara en fortsatt trygg leverantör behöver vi vara lyhörda för både kunder och omvärlden för att matcha framtida behov.

- Behov i samhället
- Trender och betydelse av mobilitet
- Människors tillgänglighet och flexibilitet
- Förändringar i motorbranschen

### En bransch i snabb förändring

Nya fordonsmodeller, drivmedel och digitala hjälpmedel har svept in i vår branch under senaste åren. Alternativ som minskar branschens miljöavtryck välkomnas av både bransch och kunder. Inom Rejmes ser vi nya hållbara lösningar inom flera områden på våra anläggningar. Kunder är mer miljömedvetna och för att möta efterfrågan behöver vi presentera en helhet med produkter, kompetens och anläggningar som är både hållbara och ekonomiska. Utvecklingen i motorbranschen går snabbt och koncernen behöver förändras genom både små och stora steg.

## En komplett bilaffär för kundernas bästa

Inom Rejmeconcernen erbjuder vi kunder en helhetslösning. Det skall vara enkelt att ha ett fordon. Både privat- och företagskunder får support med fordon, finansiering, försäkring och alla kringtjänster.

Rejmes följer fordonet från köp, under all hantering via våra serviceanläggningar till att bilen säljs igen. Genom begagnataffären påbörjas en ny fas för fordonet med bibehållet helhetstänk.

## God lönsamhet bygger långsiktigt

Rejmes affärsmodell bygger på att vi har kundens behov i fokus och levererar produkter och tjänster som efterfrågas. Genom att vara en aktör inom såväl privat- som företagsmarknaden bidrar Rejmes till ökad tillgänglighet inom många områden i samhället.

Genom god lönsamhet och kapitaltillväxt har utveckling av våra olika verksamheter skett och koncernen fortsätter att investera för framtiden. Långsiktig lönsamhet är också en förutsättning för ökad hållbarhet där vi som ett stabilt företag driver igenom förändringar med hänsyn till miljö och människor.

Företags- och privatkunder ökar ständigt efterfrågan på hållbara produkter och tjänster. Att erbjuda allt mer hållbara alternativ vid transporter och under hela fordonets livslängd ligger helt i linje med våra värderingar.

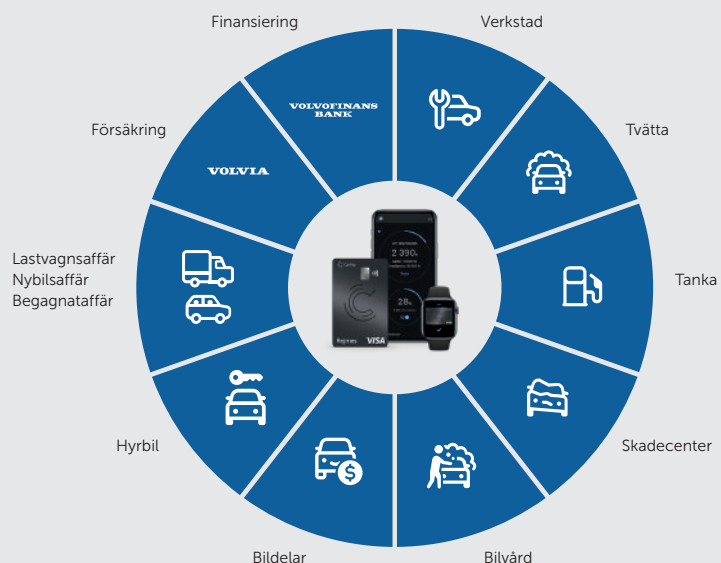
### Varumärkesresan

Rejmes varumärkesresa finns med i det dagliga arbetet, med affärsidén som grund och med blick mot visionen.

**Affärsidé:** Rejmes säljer fordon och tillhörande produkter och tjänster med kundernas behov i fokus.

**Vision:** En komplett bilaffär för kundernas bästa.

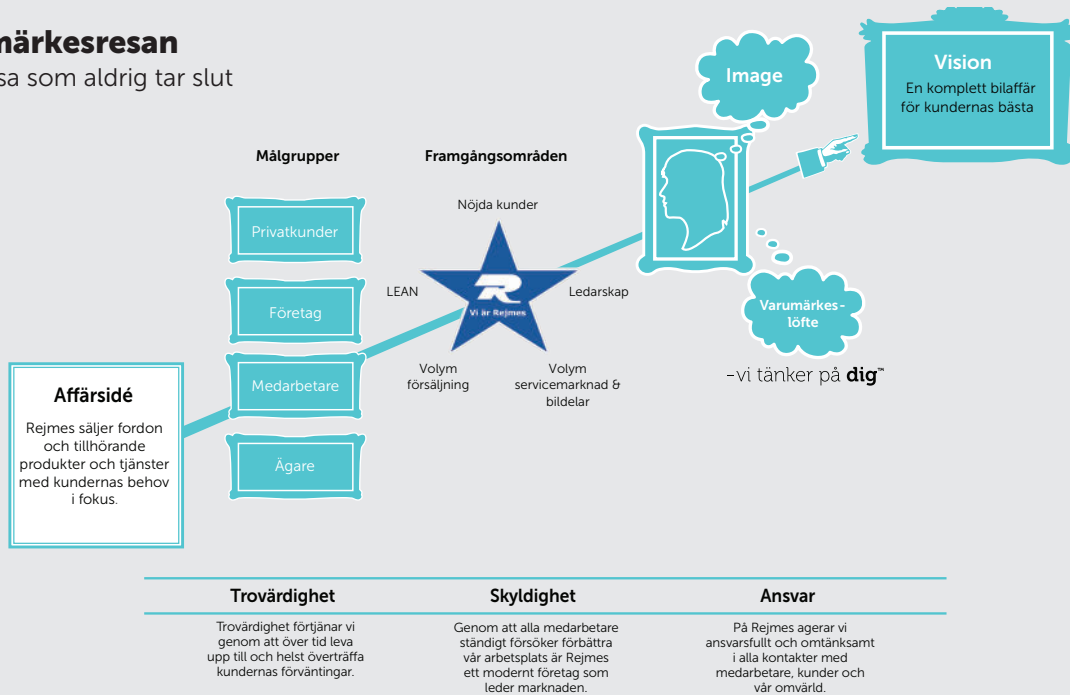
Rejmeconcernens värdeord fastställde Tage Rejme redan på 1950-talet och utgör grunden i Rejmeconcernen uppförandekod: Trovärdighet, Skyldighet och Ansvar.





## Varumärkesresan

– en resa som aldrig tar slut



**Nöjda kunder.** Varje medarbetares viktigaste uppgift är att skapa nöjda kunder. Nöjda kunder skapas av motiverade medarbetare som trivs och utvecklas med sina arbetsuppgifter.

**Lean.** Vi skall förbättra och utveckla våra processer genom ett systematiskt kvalitetsarbete enligt Lean. På så vis kommer vi att vara ett företag som leder marknaden.

**Ledarskap/medarbetarskap.** Ledarskapet sker via styrelse, koncernledning, affärsområdenas rådsstruktur men också genom varje medarbetares personliga ledarskap. Vi har ett ansvar i alla kontakter med medarbeta-

re, kunder och leverantörer. Det innebär en skyldighet och möjlighet att påverka vårt arbete i en positiv riktning. I ledarskapet ingår att skapa förutsättningar att genomföra de strategier som beslutats. Detta sker genom att beslut om investeringar fattas, att tydliga krav och mål sätts upp för verksamheten och att uppföljning sker kontinuerligt.

Ledarskapet ska vara aktivt, synligt och nära verksamheten.

**Volym.** Försäljning, servicemarknad och bildelar. Genom att arbeta med våra framgångsfaktorer kommer vi att uppnå volym och lönsamhet.

Varumärkeslöftet finns med i allas dagliga arbete. Kunder, leverantörer och medarbetare skall känna sig sedda. I arbetet för en säker trafikmiljö arbetar vi för säkerhet och omtanke för chaufförer och medtrafikanter.

**Varumärkeslöftet:** Vi tänker på dig.

### Rejmes säkerställer kvalitet över tid

Genom att använda ledningssystem med certifiering enligt ISO 14001 (miljö) och ISO 9001 (kvalitet) följs viktiga steg i det dagliga arbetet. Ledningssystem är en förutsättning för att kunna leverera hög kvalitet över tid. Utifrån de förändringar som sker hittas nya lösningar där vi anpassar processer och organisation till framtida förutsättningar.

Koncernen arbetar med sociala-, ekonomiska- och miljömål inom ledningssystemet, och som stöd finns de sju ledningsprinciperna.

- Faktabaserade beslut
- Förbättringar
- Kundfokus
- Ledarskap
- Medarbetarnas engagemang
- Processinriktning
- Relationshantering

Processer, riktlinjer och policyer finns publicerade i det digitala verksamhetsledningssystemet Revolve:s som är tillgängligt för alla medarbetare. Systemet hjälper oss att arbeta effektivt och enkelt. Genom att följa processerna och förändra detaljer drivs ständiga förbättringar. Bedömningen av vårt arbete görs genom självskattning samt revisioner, både interna och externa. På så sätt säkerställs hög kvalitet över tid.

### Styrdokument för affärsmodell och ekonomi

- Självskattning enligt de sju ledningsprinciperna
- Kvalitetsmål
- Miljömål

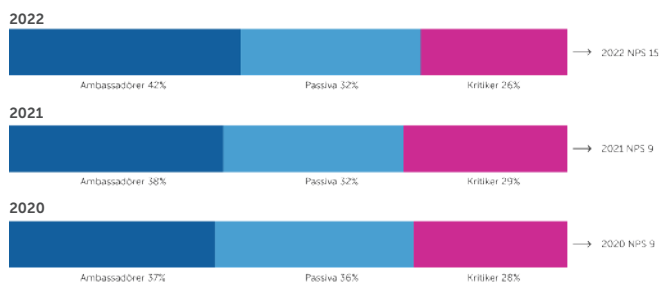
## Socialt ansvar och intressentdialog

Generellt i samhället finns ett stort intresse för mobilitet och fordon. Våra produkter och tjänster påverkar från individ- till samhällsnivå med många intressenter.

### Medarbetare

Rejmes strävar efter att vara en attraktiv och trygg arbetsgivare i motorbranschen. Medarbetarna är vår viktigaste resurs. Inom hela koncernen pågår kontinuerligt arbete för att säkerställa trivsel, välmående och att vi har rätt kompetens både på kort och lång sikt.

Alla medarbetare inom koncernen skall må bra och trivas på sin arbetsplats. Ett led i att utvecklas är genom den årliga medarbetarundersökningen där medarbetare svarar på frågor rörande arbetsmiljö, ledarskap och företaget som helhet. Svaren lämnas anonymt och senaste undersökningen hade en svarsfrekvens på 87 %. Undersökningen mäter bland annat medarbetarengagemang genom eNPS (employee net promotor score). Målet för kommande år är att öka minst en enhet. Resultatet från undersökningen används för att identifiera förbättringsområden. Med handlingsplaner som tas fram gemensamt fortsätter Rejmes utvecklas som arbetsgivare.



*Medarbetarundersökning 2020–2022 visar på en positiv trend för eNPS. Frågan som besvaras lyder: "Hur troligt är det att du skulle rekommendera Rejmes som arbetsgivare till en vän eller bekant?"*

Varje medarbetares kompetens är en viktig tillgång och vi vill skapa förutsättningar för personlig utveckling. Minst en gång per år förs ett medarbetarsamtal med närmaste chefen. Det sätter en riktning och en plan för medarbetaren i vardagen för utveckling, personliga mål, ökad trivsel och effektivitet i arbetsprocesser.

Ökad kunskap är en investering. Forsatt utveckling behövs för att möta förväntningar och krav från kunder och andra intressenter. Utvecklingen går fort och koncernen behöver ständigt bygga på med kunskap inom olika områden. Genom att dela med oss av kunskaper och insikter sprids kompetens snabbt och enkelt. Utbildningar genomförs kontinuerligt inom teknik, mekanik, ledarskap, hållbarhet och digitala verktyg som exempel. Vi vill motivera till bibehållen hög kvalitet

genom att premiera vidareutbildning i verkstäderna. Kompetensen bland tekniker skall ligga i absolut framkant av den snabba tekniska utvecklingen som sker inom motorbranschen.

Genom att bland annat förbättra arbetsmiljö, utbilda ledare, erbjuda förmåner, möjligheter att växa inom bolaget samt skapa delaktighet arbetar koncernen för att medarbetare skall trivas och fortsätta visa högt engagemang.



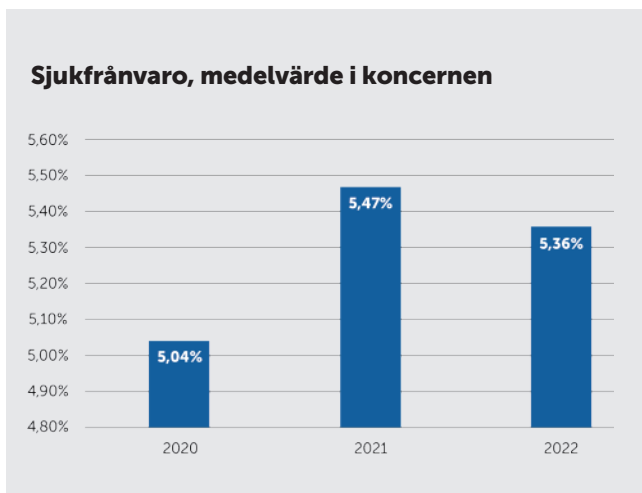
**Arbetsmiljön**

Rejme-koncernen arbetar kontinuerligt med förbättring av arbetsmiljön. I en verkstad hanteras maskiner, verktyg och kemikalier som kräver utbildning och aktsamhet. Att arbetsmiljöarbetet görs löpande, på alla anläggningar, är därför ytterst viktigt. Genom korrekt användning av personlig skyddsutrustning, moderna verktyg, utbildning, riskanalys samt uppföljning av eventuella incidenter förbättras arbetsmiljön ständigt.

Förbättringsarbetet kring arbetsmiljö sker också genom skyddskommittén som verkar via skyddsronder samt att medarbetarna involveras vid projektering av nya anläggningar eller renoveringar. Vi strävar efter att skapa en stödjande arbetsmiljö där samarbete, enskilt ansvar och nyskapande bidrar till säkra arbetsplatser. Genom ett nära samarbete med de fackliga organisationerna utvecklas processer för en trygg miljö att arbeta i.

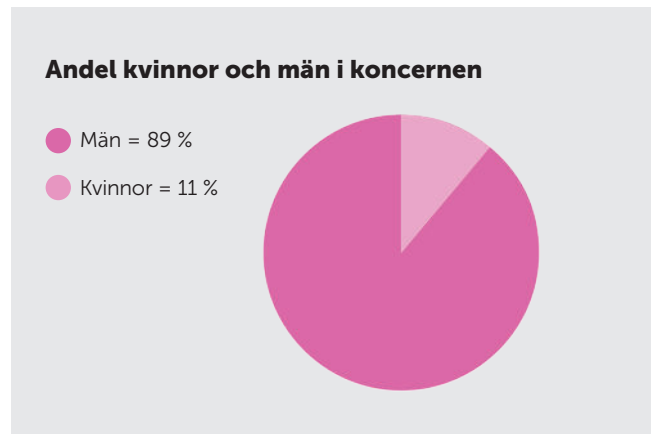
Anläggningar med akviferlager eller bergvärmeanläggning har komfortkyla respektive värme i samtliga lokaler. Temperaturen optimeras oavsett årstid utomhus.

Ett annat viktigt nyckeltal som följs är sjukfrånvaron. Internt och via företagshälsovården kan vi stärka välmåendet genom utbildning och information. Förebyggande arbete och insatser görs där vi kan fånga upp medarbetare som behöver stöd eller rehabilitering. Genom ett friskvårdsbidrag uppmuntras till fritidsaktiviteter och balans mellan arbete och fritid.



Sedan 1984 har Rejmes Vinstdelningssystem delat ut mer än 98,8 miljoner till medarbetarna. Systemet bygger på allas insatser under gångna året som lett till koncernens resultat och det har varit en självklarhet att premiära medarbetarnas goda prestationer genom vinstdelning. Rejmes vill spegla samhället och vara en inkluderande,

öppen och jämställd arbetsplats. Det är en självklarhet att kvinnor och män ska ha samma förutsättningar gällande arbetsvillkor och utvecklingsmöjligheter. Rejmes strävar efter att öka andelen kvinnor i verkstäderna samt att vid rekryteringar verka för att både kvinnor och män söker våra lediga jobb. Årlig lönekartläggning och handlingsplaner görs i enlighet med diskrimineringslagen. I arbetet identifieras arbetsuppgifter och eventuella löneskillnader för att skapa balans och en jämställd arbetsplats för alla.



**Dialog med kunder, privat och företag**

Rejmes är en helhetsleverantör inom mobilitet som sträcker sig över hela samhället. I erbjudandet finns fordon, produkter och service för privatpersoner, företag, kommuner, regioner och myndigheter.

I arbetet med tillhörande servicefunktioner för både personbilar och tunga fordon krävs tät dialog med kunder. Kundkontakten är viktig och sker på anläggningarna genom möte på plats eller via andra kanaler såsom chatt, e-mail, sms, telefon- och videomöten. Medarbetarna hjälper, bokar, säljer, servar, utbildar och inte minst ger råd utifrån kunders olika behov. Marknadskommunikationen sker via flera kanaler där den digitala delen försätter att växa i betydelse under kundresan. Exempel på kundkommunikation hittas på rejmes.se, rejmeslastvagnar.se, sociala medier, digitala annonser, Rejmes-TV och radio på våra anläggningar, nyhetsbrev, utomhustavlor, dagspress och i radio.

**Leverantörer**

Koncernen har en stor grupp leverantörer inom olika områden som är viktiga för verksamheten. Det är av stor vikt att hitta leverantörer som matchar behoven och vill skapa hållbara relationer. Rejmes drivs av värderingar och förutsättningen för ett samarbete, är att vi tillsammans kan mötas upp kring ISO-certifieringskraven.

Upphandlingar, utvärdering och förhandlingar görs för Rejmekoncern eller i samarbete med återförsäljareföreningar. Under avtalstid hålls regelbunden kontakt med leverantören där gällande avtal följs upp och där vi kontinuerligt kan arbeta med nya möjligheter.

### Ägare

Tage Rejmes Bil Aktiebolag är ett familjeföretag där ägarna är representerade inom styrelsen och är delaktiga i det dagliga arbetet i koncernen.

Redan i begynnelsen fanns en kultur inom bolaget som lever vidare i det hållbara arbete som bedrivs idag. Att visa aktsamhet och hushålla med resurser finns naturligt i vår verksamhet och gäller i allra högsta grad i vårt dagliga arbete.

### Samhällsengagemang och sponsring

Som en av regionens största arbetsgivare inom vår bransch behöver vi rekrytera nya medarbetare inom flera områden, bland annat inom teknik och mekanik. För att kunna locka fler ungdomar till motortekniska utbildningar arbetar vi tillsammans med gymnasieskolor. Genom samarbetet får elever och lärare tillgång till undervisnings- och reparationsobjekt av senaste tekniska standard. Många elever kommer till Rejmes för praktik-

och lärlingsplatser och får på så vis insyn i hur arbetet fungerar i en modern verkstad. Skolorna som ingår i nätverket är: Ljungstedtska gymnasiet i Linköping, Bråvallagymnasiet i Norrköping och Tullängsgymnasiet i Örebro. För goda insatser delar koncernen även ut stipendier för att motivera till vidare utveckling inom motorbranschen.

På det lokala planet är Rejmes sponsorpartner med många och långa samarbeten. Genom föreningslivet har Rejmes möjlighet att bidra till en meningsfull fritid. Inom föreningar och klubbar finns fina förebilder som utvecklar individer både inom idrotts- och kulturvärlden. Bland våra partners finns bland annat: Linköpings Hockey Club och IFK Norrköping, Linköpings Fotboll Club, Symfoniorkestern i Norrköping, Örebro Sportklubb, Örebro Hockey, Norrköping Dolphins och Kif Damfotboll.

Genom dessa energifyllda samarbeten är vi stolta över att kunna vara med och bygga också framtida idoler och förebilder. Som exempel anordnade Kif och Rejmes en fotbollsvecka i Örebro för tjejer som ville testa och träna fotboll under sommarlovet.

Inom näringslivet skapar Rejmes samlingspunkter och driver nätverkande. Genom att knyta ihop verksamheter byggs starka aktörer inom det lokala företagandet.



Rejmes företagslunch är det största lokala nätverket inom näringslivet i Norrköpingsregionen. Inför valet diskuterades Norrköpings framtid med Marcus Oscarsson som moderator och där politikerna Sophia Jarl (M) samt Olle Vikmång (S) debatterade inför 200 gäster.

Rejmekoncernen har under lång tid stöttat Barncancerfonden i deras arbete. I somras genomfördes en aktivitet tillsammans med Barncancerfonden och IFK Norrköping. Det bjöds på en helkväll för familjer i Östergötland med allsvensk fotboll, insamling och nätverkande. Det blev ett varmt minne för alla på plats då några barn fick ta emot ovationer från alla fans på läktaren.

Drottning Silvias World Childhood Foundation får donation av Rejmes för varje ny Volvobil som säljs.

Under året har Rejmes, som nyckelföretag till UNHCR, bidragit till det akuta hjälparbetet i Ukraina.

### **Mänskliga rättigheter och motverkande av korrupktion**

Alla med efterfrågad kompetens är välkomna att söka jobb hos oss. I Rejmekoncernen värdesätts mångfald och vi verkar för de mänskliga rättigheterna. Lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder främjas. Rejmes arbetar aktivt för att förhindra uppkomsten av all diskriminering eller trakasserier.

Som ett led att motverka korrupktion och penningtvätt är Rejmekoncernen en kontantfri koncern. Aktiviteter, affärsrelationer, andra samarbeten och representation skall alltid följa vår policy och lagstiftningen för verksamheten. Med en strikt attestordning för alla fakturor motverkas och förhindras korrupktion och mutor.

### **Styrdokument för socialt hållbarhetsarbete**

- Uppförandekod
- Integritet
- Arbetsmiljö
- Rekrytering
- Vinstdelningssystem

*Rejmes och IFK Norrköping tillsammans med Barncancerfonden under fotbollsmatchen den 16 juli 2022.*



## Miljö

Den globala uppvärmningen av vår planet och de klimatförändringar som är en direkt följd därav är den kanske största utmaningen som mänskligheten står inför. Medvetenheten om klimatförändringarna och dess konsekvenser har ökat de senaste decennierna, men ofta saknas den politiska viljan eller de ekonomiska förutsättningarna för att genomföra den nödvändiga omställningen från fossilbaserad energiproduktion (kol, olja och naturgas) till fossilfri.

Fossila bränslets koldioxidutsläpp kommer främst från elproduktion, transporter, uppvärmning av bostäder och industrianläggningar samt industriella processer som stål- och cementtillverkning. Inom alla dessa områden finns idag tekniskt och ekonomiskt genomförbara lösningar som undviker negativ miljöpåverkan. För att begränsa och på sikt eliminera utsläpp av växthusgaser-na koldioxid och metan krävs insatser från alla världens länder, företag och enskilda medborgare.

En miljöaspekt är delar av en organisations aktiviteter, produkter eller tjänster som kan inverka på miljön eller människors hälsa. En övergripande miljöaspektsbedömning av fordonsbranschens värdekedja visar på att merparten av miljöpåverkan uppträder nedströms i livscykeln, det vill säga när kunderna brukar sina fordon. Genom att tillhandahålla produkter och tjänster med mindre miljöpåverkan, i kombination med utbildning, vill vi skapa förutsättningar för kunder att minska sitt klimatavtryck.

Genom YKB, Yrkeskompetensutbildning, håller vi utbildningar där vi regelbundet möter yrkesförare. Vi hjälper våra kunder att hitta rätt teknik och anpassa körningen

till att vara mer hållbar. Att vara medveten som chaufför är bra för miljön såväl som för ekonomin.

### Miljöansvar och mål

Rejmekoncernens övergripande miljömål är att minska användningen av energi och vatten samt att bidra till minskad användning av ändliga resurser. Företagets ambition är att ha anläggningar som är ledande inom miljöområdet i motorbranschen.

För Rejmekoncernen har det alltid varit en självklarhet att hushålla med resurserna och att effektivisera driften i alla led vilket är en absolut nödvändighet för att uppnå tillfredsställande lönsamhet i en starkt konkurrensutsatt bransch. Den rådande konjunkturen har ytterligare satt fokus på ett effektivt utnyttjande av resurser.

Internt handlar Rejmes prioriterade miljöaspekter huvudsakligen om avfallshantering, energi- och vattenförbrukning. Det interna hållbarhetsarbetet syftar till att öka medarbetarnas kunskap om hur alla kan bidra i vardagen genom medvetna handlingar för att nå uppsatta mål.

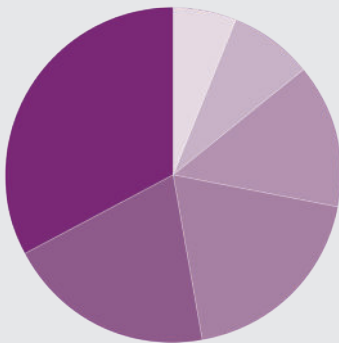
### Energianvändning

Våra anläggningar kräver energi, främst i form av värme och elektricitet. All energi som förbrukas i våra fastigheter har sitt ursprung i förnybara energikällor.

Vid nybyggnationer och modernisering av koncernens anläggningar så beaktas alternativa och förnybara energikällor. Nyttjande av bergvärme, solceller och akvifer har bidragit till en betydande minskning av utsläpp av drivhusgaser. Dessa lösningar ger dessutom goda lönsamhetsincitament med tanke på stigande energipriser.

#### Levererade nya bilar per bränsletyp 2022

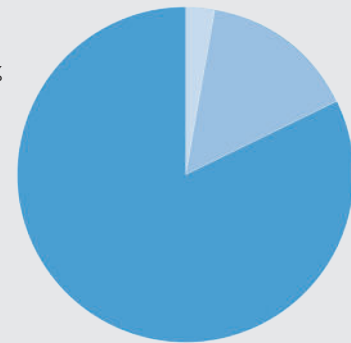
- Laddhybrid = 33 %
- El = 20 %
- Mildhybrid, diesel = 19 %
- Bensin = 14 %
- Diesel = 8 %
- Mildhybrid, bensin = 6 %



Merparten av nya personbilar som levererades drevs av någon form av elmotor.

#### Levererade nya lastbilar per bränsletyp 2022

- Diesel = 82 %
- LBG/LNG = 15 %
- El = 3 %



För lastvagnar är flytande gas, LBG/LNG, ett effektivt alternativ.

### Total egen elproduktion samt eliminering av CO<sub>2</sub> ekvivalenter 2022 och sedan driftstart

Anläggning	Anläggning effekt / kWp	Produktion 2022 / MWh	Produktion totalt / MWh	CO <sub>2</sub> ekv. 2022 / Ton	CO <sub>2</sub> ekv. totalt / Ton
Örebro, bilverkstad	255	240	690	89	257
Örebro, bilhall	250	213	226	79	84
Linköping, lastvagnar	370				
Örebro, lastvagnar	443				
Nyköping, lastvagnar	255	219	345	81	128
Summa	1 573	672	1 261	250	469

Solceller finns installerade på serviceanläggningen för personbilar i Örebro, på bilhallen i Örebro, på lastvagnsanläggningen i Örebro, på lastvagnsanläggningen i Nyköping samt på lastvagnsanläggningen i Linköping.

Den nya verkstaden för personbilar i Norrköping med byggstart på våren 2023 kommer att utrustas med solceller på taket och på delar av fasaden.

I samband med renoveringen av personbilsanläggningen i Linköping kommer solceller att installeras. Vi blir således mindre beroende av elmarknaden och minskar därmed också belastningen på sveriges elnät.

På anläggningar där vi installerat solceller, motsvarar egen produktion av solel ungefär 35 % av årsförbrukning av elektricitet, och under gynnsamma perioder upp till 90 %. Utfall presenteras grafiskt för besökare på våra anläggningar.

Energi från solcellsproduktionen som inte förbrukas i den egna verksamheten lagras av koncernens elleverantör och levereras tillbaka när behov uppstår.

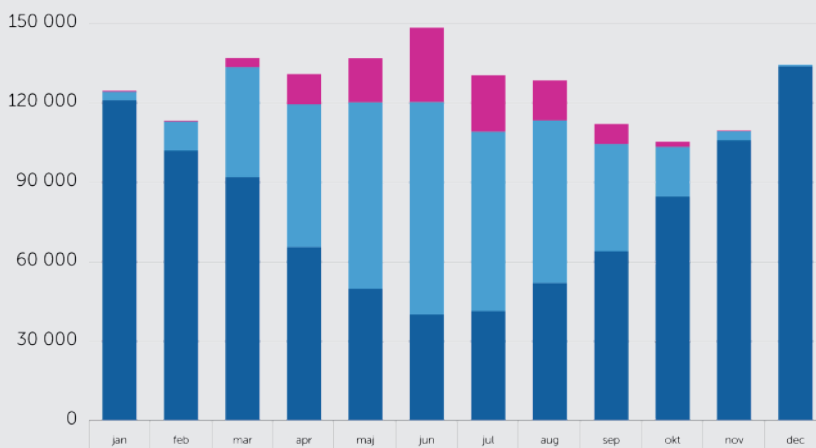
Bergvärme för uppvärmning av lokalerna har ersatt fjärrvärme på följande anläggningar: personbilsverkstaden i Örebro, lastvagnsanläggningen i Örebro, lastvagnsanläggningen i Nyköping, lastvagnsanläggningen i Linköping samt anläggningarna i Tranås och Askersund. Även den nya personbilsverkstaden i Norrköping och personbilsanläggningen i Linköping kommer att utrustas med bergvärme. Därmed undviker vi utsläpp av stoft och skadliga toxiner som kan uppstå vid förbränning av sopor i fjärrvärmeverk.

#### Energibesparande åtgärder

Stor vikt läggs på att driften sker med hög effektivitet och med låg miljöpåverkan. Genom ett strukturerat underhålls- och renoveringsprogram har förbrukning av

#### Exempel på elproduktion/förbrukning från anläggningen i Bettorp, Örebro.

- Överskott av solcellsproduktion
- Egen elproduktion från solceller
- Köpt el



elektricitet, vatten och värme i koncernens fastigheter minskat vilket har bidragit till minskade koldioxidutsläpp och därmed minskad miljöbelastning.

I samtliga bolag har vi kartlagt energibesparingsåtgärder och fastställt handlingsplaner. Bland åtgärder kan nämnas fastighetsförbättringar, utvecklade lackeringsprocesser samt att arbeta med beteende såsom att släcka onödigt belysning och att stänga portar.

### Tvättanläggningar

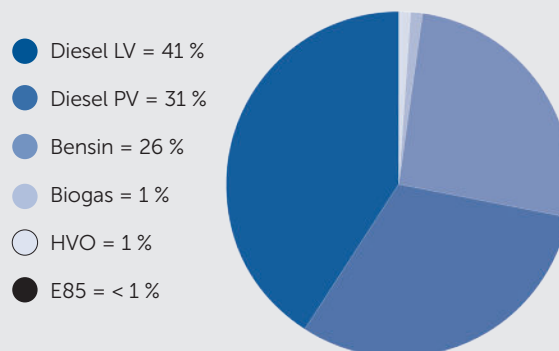
Världshaven utsätts i allt större omfattning för nedsmutsning med plaster och annat avfall. Floder och sjöar förorenas och övergöds av bland annat jordbrukets restprodukter. En ansvarsfull användning av färskvatten har blivit en nödvändighet för alla.

I företagets tvättanläggningar för personbilar och lastvagnar sker den största delen av förbrukningen av färskvatten. Med biologisk vattenrening, utan tillsats av kemikalier och således utan miljöbelastning, återanvänds 75 % av det renade vattnet i tvättprocessen. Vattenrening vid tvätt av lastvagnar sker i oljeavskiljare och vidare genom elektroflockning som är en teknisk blandning av elektroflotation och elektroutfällning. Inga kemiska tillsatser behövs under reningsprocessen.

Personbilstvättarna är Svanencertifierade och samtliga övriga tvättanläggningar uppfyller naturvårdsverkets krav på fordonstvättar.

Regelbundna kontroller och analyser utförs innan restvattnet från tvättanläggningarna lämnas till de kommunala ledningsnäten för spillvatten eller dagvatten.

### Försäljning per bränsletyp 2022



### Drivmedelsanläggningar

Rejmes bedriver verksamhet som är tillstånds- och anmälningskyldig enligt miljöbalken, bland annat har koncernen 20 drivmedels- och 17 tvättanläggningar. Samtliga drivmedelsstationer uppfyller krav på spillzoner och är utrustade med oljeavskiljare som regnvattnet passerar innan det leds vidare till den kommunala dagvattenledningen.

Ersättning av fossila bränslen kommer troligtvis innebära flera nya drivmedel anpassade efter mobila behov och förutsättningar. På våra drivmedelsstationer kan kunder välja olika bränslealternativ. Genom att tillhandahålla nya förbättrade drivmedel bidrar vi till att begränsa och minska miljöpåverkan under fordonens hela livslängd.



Modern tvätt för lastvagnar finns på vår nybyggda anläggning i Torvinge, Linköping. Tvätten kan nyttjas under hela dygnet. Kunder hanterar tvätten genom olika val av tvättprogram i automat.



## Avfallshantering

I den verksamhet som vi bedriver uppstår restprodukter, inklusive farligt avfall. I återvinningsarbetet lämnas sorterat material med stor noggrannhet vilket är positivt för både ekonomin och miljön. All hantering sker genom godkända entreprenörer med erforderliga tillstånd. Krav finns för processerna och följs upp genom egenkontroll och extern kompetens.

Förbrukat papper samlas för återvinning. Komprimatorer minskar volymen och reducerar antalet transporter till återvinningsstationerna. I koncernens verkstäder och bil-delsavdelningar källsorteras avfallsprodukter i fraktioner som omhändertas för återvinning eller deponering.

Hantering av spillvatten sker genom oljeavskiljare, sandfångare och fettavskiljare. Slam och sediment från våra tvättar kan vara förorenade av bland annat tungmetaller samt olja och tas omhand av certifierade företag.

Uppföljning av kemiska produkter görs systematiskt, med syfte att reducera artiklar och ersätta med produkter som har lägre miljöpåverkan. I lackeringsverkstäderna används i möjligaste omfattning vattenbaserade färger.

Rutiner finns för hantering av bärgade bilar, som kan vara ett miljöproblem beroende på eventuella läckage. Genom att i betydande omfattning reparera i stället för att byta ut skadade komponenter bidrar skadeverkstäderna till hållbar konsumtion.

I samarbete med våra leverantörer följer vi upp all av-

fallshantering och utbildar internt för att optimera våra miljöaspekter. Uppföljningen indikerar att vi jobbar rätt, samtidigt som vi strävar efter fortsatt förbättring

Styrdokument för miljöarbete

- Kvalitet- och miljömål för respektive bolag
- Hantering av kemikalier
- Daglig styrning och skötselrutiner

## Risker

Det har skett snabba förändringar som påverkat motorvärlden under det senaste året. Till påverkansfaktorerna adderas därutöver kriget i Ukraina, pandemi, politiska beslut och vikande samhällsekonomi som skapar oro för såväl privat- som företagskunder. Produktkedjan står under global påverkan, vilket kan ha effekter även för den interna verksamheten. I de många förändringarna ser vi risker i utvärdering och analys av information, för att agera och fatta långsiktiga beslut.

Vi har identifierat ytterligare stora förändringar i kundresan och köpbeteende. För att fortsätta ha kunden i fokus behöver vi mötas på kundens villkor och uppfylla kundens behov av information och support. Med den digitala utvecklingen behövs nya former för att kommunicera och bistå kunder.

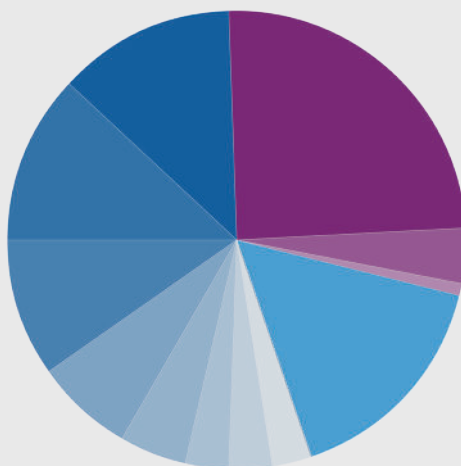
Digitalisering påverkar alla och teknikutvecklingen på fordon kräver ny kunskap. Vi är beroende av kunnig personal som vill utvecklas med oss.

### Insamlat avfall per fraktion, 2022

(Antal ton)

#### Materialåtervinning

- Blandskrot (235,2) = 13 %
- Spillolja (218,1) = 12 %
- Olja, fetter (184,1) = 10 %
- Oljeavskiljaravfall (140,4) = 7 %
- Wellpap (89,1) = 5 %
- Mjukplast (62,9) = 3 %
- Elektronik, övrigt (62,9) = 3 %
- Batterier (56,8) = 3 %



#### Deponi

- Sandavskiljar slam (463,3) = 25 %
- Planglas (67,0) = 4 %
- Däcktvätt, ljuskällor (13,1) = 1 %

#### Destruktion

- Metall till återvinning (1,6) = < 1 %

#### Förbränning

- Förbränning (305,2) = 16 %

Merparten av insamlat avfall innehåller material som kan återvinnas för tillverkning av nya varor eller för energiproduktion. Fortsatta förbättringsmöjligheter finns för att minska mängden deponi, som huvudsakligen handlar om restprodukter från processer för fordonstvätt.

## Väsentligheter som skapar värde

För att kunna fortsätta skapa värde som en trygg arbetsgivare, leverantör och partner behöver vi identifiera och förebygga risker, i närtid såväl som på lång sikt. I vår verksamhet ser vi följande intressentgrupper som de viktigaste för vår affär inom Rejmekoncernen.

- Nöjda kunder
- Engagerade medarbetare
- Leverantörer
- Ägare

Rejmes har som ambition att driva hållbar långsiktig utveckling med kundens och marknadens behov i samklang med samhälle, leverantörer och våra värderingar.

Under de närmaste åren kommer en stor del av vår fordonspark fortfarande vara drivna med fossila drivmedel men det finns en stor efterfrågan på nya alternativ.

Inom koncernen behöver vi säkerställa att vi har rätt utbud som matchar kundernas behov gällande produkter och service. Rejmes fortsätter att komplettera utbudet av elektriska fordon med nya varumärken samtidigt som vi utvecklar tjänster för att underlätta kundens bilägande.

Att hitta bästa lösningen för kunden innebär också att vi behöver erbjuda de alternativ för köp, support, service och råd som är lämpliga i varje situation. Att möta våra kunder och leverera över förväntan kräver att vi utvecklas både digitalt och på våra anläggningar. Nya digitala kommunikationskanaler utvecklas samtidigt som våra anläggningar står inför modernisering och anpassning under kommande år.

Samtidigt som våra anläggningar anpassas för framtiden behöver vi stärka upp med ytterligare kompetens. Genom utbildning skapar vi trygghet och effektivitet runt all ny teknik som nu kommer in på våra anläggningar. Rejmes skall vara en ansvarsfull och attraktiv arbetsgivare, med motiverade och engagerade medarbetare.

Rejmes värderar alternativ och identifierar risker med mål att skapa hållbara relationer med leverantörer som delar våra värderingar och där vi kan utvecklas tillsammans.

Rejmes skall vara ett starkt varumärke på de marknader där vi agerar, och skall fortsätta att utvecklas

i enlighet med de värdegrunder som fastställdes av företagets grundare.

Inom Rejmes fortsätter vi utveckla arbetet som började redan 1958: En komplett bilaffär för kundernas bästa.

### Mattias Andræ

Miljö- och hållbarhetsansvarig



## Mål och verksamhetsinriktning

Tage Rejmes Bil Aktiebolag är ett av Sveriges största familjeägda bilhandelsföretag och auktoriserad återförsäljare av Volvo personbilar, lastvagnar och bussar, Renault personbilar och lätta transportbilar, Dacia personbilar, elektriska personbilar och transportbilar från Maxus, BYD och JAC, samt eldrivna lättviktsfordon från XBUS.

Koncernen finns representerad på 24 anläggningar med försäljning och service på 15 orter i Östergötland, Närke, Västmanland, Södermanland och Småland.

- **Rejmes affärsidé** är försäljning av fordon med tillhörande produkter och tjänster med kundernas behov i fokus.
- **Rejmes vision**, en komplett bilaffär för kundernas bästa, innebär att Rejmes vill ta hand om kundens samtliga behov, och därmed göra bilägandet enkelt.

Koncernens mål är att i takt med kapitaltillväxten utveckla och utvidga verksamheten. Förutsättningar för att lyckas är, utöver bra produkter, kompetenta, välutbildade och motiverade medarbetare.

1958 myntade grundaren Tage Rejme värdeorden: Trovärdighet, skyldighet och ansvar. De har gällt som grund för Rejmes sedan dess. Orden och medarbetarnas dagliga kontakt med kunder, leverantörer och arbetskamrater har utvecklat Rejmes till ett mycket starkt varumärke på den lokala marknaden.

### Ägare

Tage Rejmes Bil Aktiebolag är ett familjeföretag.

### Verksamheter

Rejmes är återförsäljare av Volvo personbilar, lastvagnar och bussar, Renault personbilar och lätta transportbilar samt Dacia personbilar och lätta transportbilar. Rejmes är dessutom återförsäljare av XBUS, ett eldrivet lättviktsfordon som utifrån ett modulsystem kan utformas i många varianter.

För att möta den ökande efterfrågan på fordon som drivs med elektricitet har Rejmes under 2022 tecknat återförsäljaravtal för elektriska transportbilar från Maxus och BYD på den svenska marknaden, samt elektriska personbilar från Maxus och JAC.

Rejmes är en av Sveriges största återförsäljare av begagnade fordon. Två koncept finns och drivs under de egna varumärkena: Rejmes begagnat och Rejmes Outlet.

Verkstäderna inom Rejmekoncernen är sedan tidigare auktoriserade för service och reparationer av Volvo, Renault, Dacia, XBUS, Polestar och numera även Maxus, BYD och JAC. Reparationer och service utförs av tekniker, mekaniker och specialister med rätt kompetens och verktyg för olika bilmärken. Vid byte används alltid originaldelar från fabrik, och serviceprogrammet innehåller också uppdatering av bilens programvara.



Rejmes är även teknisk servicepartner till Lynk & Co, vilket betyder att vi har verktyg, utbildad personal samt rutiner och arbetssätt som är anpassade för att hantera Lynk & Co-bilar.

Rejmes skadecenter, i Norrköping, Linköping och Örebro, tillhör landets mest moderna anläggningar för plåt-, lack- och plastreparationer av personbilar samt lätta transportbilar. Med ett industriellt arbetssätt garanteras hög kvalitet och snabba flöden i verkstäderna.

Utöver service och reparationer erbjuds kompletterande tjänster som tvätt, bilvård, tillbehör, glasbyten, däckförvaring och hyrbil.

För personbilar erbjuder Rejmes Svanenmärkta tvättanläggningar. I tvättarna i Norrköping, Finspång, Linköping, Mjölby, Åtvidaberg, Örebro och Lindesberg kan kunden således kombinera miljövänlighet och prisvärde. För åkerier och transportföretag finns lastbilsvättar på flera av koncernens anläggningar.

På Rejmes drivmedelsanläggningar tillhandahålls utöver traditionella bränslen, såsom diesel och bensin, också etanol, biogas och HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor). I samarbete med Gasum, tillhandahålls även LBG (Liquefied biogas) /LNG (Liquid Natural Gas) på lastvagnsanläggningen i Örebro.

Genom Hertz hyrbilar erbjuds korttidshyra av personbilar och lätta transportbilar. Rejmes erbjuder också bildelning genom konceptet Rulla.

På Rejmes finns kvalificerad kompetens för att bygga och underhålla påbyggnationer till lastbilar, inklusive hydraulik och kranar. Företaget är auktoriserad servicegivare för HIAB och Palfinger, och dessutom certifierat för service på kylanläggningar.

### Hållbarhet genom kvalitet

För att säkerställa att produkter och tjänster håller hög kvalitet och är skonsamma för miljön, är koncernens ledningssystem certifierade enligt ISO 14001 (miljö) och ISO 9001 (kvalitet).

Återkommande kontroller, för att höja kvaliteten i koncernens verkstäder, genomförs av flera kontrollorgan, bland annat kontrollerad bilverkstad (KBV) som är ett märkesoberoende företag som ägs av Motorbranschens Riksförbund (MRF). Kvalitetssäkrad skadeverkstad är ett kvalitetsledningssystem för skadeverkstäder inom person- och transportbilar. Riktlinjerna bidrar till att säkerställa kvaliteten på verkstadens lack- och skaderepara-

tion. Branschen och en majoritet av försäkringsbolagen har ställt sig bakom de kvalitetssäkrande riktlinjerna för skadereparationer av fordon upp till 3,5 ton.

Rejmes är ett företag som strävar efter att driva verksamheten på ett hållbart sätt och att använda teknik och metoder för uppvärmning av lokalerna som inte genererar koldioxidutsläpp.

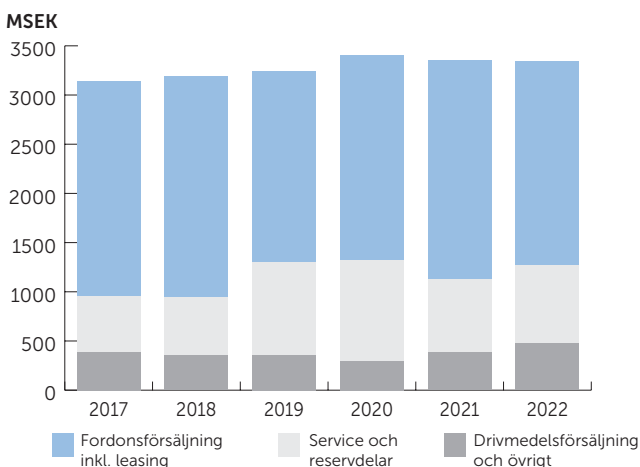
### Arbeta och utvecklas hos Rejmes

På Rejmes välkomnas ständigt nya medarbetare. Tillsammans med de starka varumärken som koncernen representerar är medarbetarna och deras kompetens och erfarenhet företagets största framgångsfaktorer.

För att möta kundernas förväntningar och därigenom kunna uppnå företagets vision, En komplett bilaffär för kundernas bästa, investerar Rejmes ständigt betydande resurser i att utveckla och utbilda medarbetare inom såväl teknik och produktkunskap som ekonomi, ledarskap och kundomhändertagande. Tillsammans med Volvo Car Sverige bedrivs ett nära samarbete med lokala gymnasieskolor. Därmed skapas förutsättningar för elever och lärare att utvecklas inom modern teknik och arbetssätt. Rejmes tillhandahåller praktikplatser och erbjuder samtliga elever ett jobb om de ser till att ta körkort, ha godkänt i alla ämnen och att de är motiverade och intresserade när de praktiserar på företaget.

En god arbetsmiljö är viktig för trivsel och effektivitet, och är ett fokusområde i samband med investeringar för att utveckla koncernens fastigheter. I en årligen återkommande medarbetarundersökning sker uppföljning av arbetsmiljöarbetet, genom mätning av engagemang, trivsel och ledarskap.

## Försäljning



## Lastvagnar

Rejmekoncernen är auktoriserad återförsäljare för Volvo lastvagnar och bussar, på ett marknadsområde som omfattar Östergötland, Närke, Västmanland, Södermanland och norra Småland. Under 2022 levererades 239 nya och 155 begagnade fordon varmed Rejmes blev marknadsledare (med 45,9 %).

Varje levererat fordon, inklusive drivlina, påbyggnation och inredning, är unikt och utformat efter de behov chauffören och uppdraget kräver. Förståelse för kunden och dennes behov är avgörande för att hitta lösningar utifrån aktuell körning och användningsområde. Av en säljare krävs därför både teknisk och ekonomisk kompetens, samt förmågan att förmedla kunskapen till kunden. Framtagning av behovsanpassade transportlösningar sker i nära samarbete med kvalificerade leverantörer av såväl fordon som påbyggnationer.

### Produkter

Volvos lastbilar byggs utifrån tre kärnvärden – kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.

#### Volvo FH-serien

Volvo FH står för merparten av Volvos försäljningsvolym. Fordonen används bland annat som tungdragare, timmerbil och för tidskritiska, långväga transporter av till exempel livsmedel.

#### Volvo FL

FL-modellen är en lätt, smidig lastvagn för stadsdistribution.

#### Volvo FE

En mångsidig lastvagn för stadsdistribution, regional distribution, lätt anläggningskörning, renhållning och kyltransporter.

#### Volvo FM

Volvos mest mångsidiga lastvagn. Klassisk exteriör, goda köregenskaper och bra driftsekonomi.

#### FMX

En modern anläggningslastvagn, med innovativa lösningar och funktioner.

### Kvalitet

Kvalitetsarbetet inleds inom produktutveckling med fokus på ekonomi, säkerhet och ergonomi. Arbetet medför hög bränsleeffektivitet och en trygg och säker arbetsmiljö för chaufförer. Ett starkt globalt nätverk av tekniker med hög kompetens och stor erfarenhet i kombination med assistans och reservdelar som alltid finns inom nära räckhåll möjliggör hög tillgänglighet och lönsamhet.

### Säkerhet

Volvos vision är att inga Volvolastbilar ska vara inblandade i trafikolyckor genom att bygga lastbilar som är så säkra som möjligt för förare, passagerare och andra trafikanter. Aktiva säkerhetssystem som kan förebygga 90 procent av alla trafikolyckor kompletteras av passiva säkerhetslösningar som minimerar skaderisken när de trots allt sker.

### Omsorg om miljön

Tack vare smarta bränslehanteringssystem och effektiva förarutbildningar har utsläppen av luftföroreningar från nya Volvolastbilar minskat med över 90 % sedan 1970-talet, samtidigt som bränsleförbrukningen och miljöpåverkan sänkts med 40 procent. Omkring en tredjedel av materialet i en ny Volvolastbil kommer från återvunnet material. När fordonet nått slutet av sin livslängd kan upp till 90 % återvinnas.

### Drivmedel

Bränsleförbrukning är en av de enskilt största kostnadsposterna för ett åkeri. Många faktorer påverkar bränsleeffektiviteten och därmed verksamhetens lönsamhet. Även i goda tider är det därför viktigt att minimera lastbilens bränsleförbrukning, genom

- regelbundet service- och underhållsarbete
- rätt däck och rätt riktade hjul
- optimering av fordonets aerodynamik
- strategisk ruttplanering och schemaläggning
- inspirera och motivera förare att köra mer effektivt

Alternativa bränslen spelar en avgörande roll för att skapa hållbara transporter. Framtiden kommer innehålla flera olika drivmedelslösningar med fördelar och nackdelar som måste övervägas. Med stor sannolikhet kommer det även i framtiden finnas en blandad vagnpark med lastbilar som drivs med olika bränslen beroende på verksamhet och regionala behov.

### Elektriska lastbilar

Som första globala lastbilstillverkare startade Volvo Lastvagnar serieproduktion av tunga ellastbilar 2022.

Elmotorer finns nu som alternativ för samtliga modeller. Volvo Lastvagnars mål är att elbilar ska stå för hälften av lastbilsförsäljningen 2030, och att hela produktsortimentet ska vara fossilfritt 2040. Andelen nyregistrerade tunga ellastbilar på den svenska marknaden ökade under 2022 till 2,7 %.

#### Gasdrivna lastbilar

Gasdrivna lastbilar finns för alla typer av transporter, för drift med antingen CNG eller LNG – tillverkade av naturgas eller biogas. Komprimerad natur- eller biogas (CNG) är ett bra alternativ för stads-transporter, renhållning såväl som krävande regionala transporter och fjärtransporter.

Drivlinan baseras på Volvos dieselmotorteknik, men i stället för att endast använda diesel drivs den med gas, CNG eller LNG, och en liten mängd diesel eller HVO som används för att antända gasen. Därmed reduceras CO<sub>2</sub>-utsläppen med mellan 20 och 100 %, samtidigt som bränslekostnader kan minska eftersom gas ofta är billigare. Serviceintervall, tillförlitlighet och prestanda för den gasdrivna motorn skiljer sig inte åt från en vanlig dieselmotor.

#### Dieseldrivna lastbilar

Dieseldrivna lastbilar kan även drivas med HVO eller RME som är tillverkat av förnybara resurser. Att tanka 100 % HVO ger en CO<sub>2</sub>-reduktion på 50–80 % utan att påverka vare sig lastbilens bränsleförbrukning eller serviceintervall. RME, Rapsmetyl-ester är en förnybar biodiesel som tillverkas av rapsolja och kan blandas med vanlig diesel, eller användas som enda bränsle i flera av Volvos motorer.

#### Vätgasbränslecell

Volvo utvecklar i samarbete med Daimler Truck AG vätgasdrivna bränsleceller, och testar bränslecellselektriska lastbilar med en räckvidd som är jämförbar med diesellastbilar, upp till 1 000 km.

Fordon med vätgasbränsleceller använder vätgasen i en bränslecell där den kombineras med syre och den resulterande kemiska reaktionen genererar elektricitet. Det är en ren process där de enda biprodukterna (förutom el) är varm luft och vattenånga. Vätgasdrivna bränslecellselektriska lastbilar kommer att vara särskilt lämpliga för

fjärtransporter och tunga, energikrävande uppdrag, samt på platser där möjligheterna till batteriladdning är begränsade.





### Volvo Nyckelfärdig

För att korta leveranstider till kund finns Volvo Nyckelfärdig, ett koncept med färdiga lastbilar för olika transportupdrag, huvudsakligen i det viktiga anläggningssegmentet.

### Volvo bussar

Volvo Bussar erbjuder ett komplett bussprogram som täcker alla segment från stadsbuss till turistbuss.

### Volvos tjänsteerbjudande

Volvos starka produktprogram kompletteras av ett tjänsteerbjudande som inkluderar bland annat

- **Serviceavtal** – från schemalagt underhåll till 100 % tillgänglighet
- **Volvo Connect** – vagnparkssystem med detaljerad fordonsrelaterad information från kundens verksamhet
- **Volvo hyrlast** – snabb tillgång till extra fordon för olika behov.

### Utbildning - YKB

Att utföra persontransporter och godstransporter med buss och lastbil är ett ansvarsfullt arbete som ställer höga krav på kunskap och skicklighet. Därför finns en lag och en förordning som reglerar krav på yrkesförarkompetens för att få utföra sådana transporter.

På av Rejmes anordnade utbildningar lär sig förarna att utnyttja lastbilens alla funktioner och tjänster samtidigt som de får bättre branschkunskap. Det hjälper dem att köra bränslesnålare, säkrare och smartare, vilket i sin tur ökar produktiviteten och åkeriernas lönsamhet.

Kurserna bygger på mångårig forskning och erfarenhet från Volvo och leds av Rejmes instruktörer. Utbildningen varvar teori och praktik. Övningsfordonen är utrustade med den senaste bränslebesparings- och säkerhetstekniken. Alla kurser kan anpassas efter kundens specifika behov. Kurserna är sju timmar långa och kan räknas till de 35 obligatoriska timmar som krävs vart femte år för ett yrkeskompetensbevis (YKB).

### Rejmes försäljning av lastvagnar och bussar

Belopp i KSEK	2022	2021
Försäljning lastvagnar och bussar	584 825	538 914
<b>Antal levererade fordonsenheter</b>		
Nya lastvagnar och bussar	229	235
Begagnade lastvagnar och bussar	165	232

## Personbilar och lätta transportbilar

Tage Rejmes Bil Aktiebolag är återförsäljare av Volvo, Renault och Dacia, personbilar och lätta transportbilar, samt XBUS som är ett eldrivet lättviktsfordon. Genom samarbetet med RSA Sverige är Rejmes nu även återförsäljare av elektriska personbilar och transportbilar från JAC, Maxus och BYD. Under företagets eget varumärke, Rejmes begagnat, är koncernen dessutom en av Sveriges största återförsäljare av begagnade fordon.

Sverige utmärker sig genom att ha högst andel laddbara bilar bland nyregistreringarna i EU. Var tredje registrerad bil under 2022 var en elbil. Andelen nyregistrerade laddbara personbilar ökade till 56 % och för lätta ellastbilar till 14,5 %, och bidrog därmed till att de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar, minskade med 22,5 % till 69,1 g/km.

Hur fordonsåret 2023 kommer att falla ut, både vad gäller volym och elektrifiering, kommer i hög utsträckning påverkas av såväl leveransförmåga, lågkonjunkturen som nya politiska beslut. Styrmedel måste utformas med en förutsägbarhet och långsiktighet, som gynnar ägare inte bara vid köp utan även vid brukandet av bilen, inklusive utbyggnad av laddinfrastrukturen i takt med att elbilarna ökar i antal.

### Volvo

Totalt registrerades 45 883 Volvobilar 2022, vilket innebär att Volvo blev Sveriges mest populära bilmärke

för 65:e året i rad. Volvo XC40, som både finns som laddhybrid och ren elbil, var 2022 års mest sålda bilmodell. Volvo XC40 Recharge var även den näst mest sålda elbilen.

Med elektrifierade versioner av alla bilmodeller är Volvo svensk marknadsledare för laddbara bilar med en andel om 65 %. Planen är att vara ett renodlat elbilsföretag vid 2030, vilket innebär att alla nya bilar ska vara helt eldrivna, och därmed ska Volvo Cars helt upphöra med tillverkningen av förbränningsmotorer. Utöver de helt eldrivna bilarna finns laddhybrid som kombinerar bensin och batteridrift, samt mildhybrid med en integrerad startmotor som stödjer förbränningsmotorn och ett batteri som laddas med återvunnen bromsenergi.

### Nya Volvo EX90

Volvos nya helt elektriska SUV, Volvo EX90, har plats för sju personer och en räckvidd på upp till 600 kilometer på en laddning. Säkerhetsnivån är högre än i någon tidigare Volvobil, med flera nya säkerhetsfunktioner som stöd.

Volvo EX90 innehåller 15 % återvunnet stål, cirka 25 % återvunnen aluminium samt 48 kg återvunnen plast och biobaserade material, vilket motsvarar cirka 15 % av den plast som används i bilen – den högsta andelen i en Volvo hittills.





### Renault

Sedan många år tillbaka har Rejmes framgångsrikt representerat Renault, som är en av världens största fordonstillverkare av såväl personbilar som transportbilar. Renault tillverkar laddbara personbilar och lätta transportbilar för den svenska marknaden med tilläggsnamnet E-tech, som omfattar såväl 100 % eldrift som laddhybrider och mildhybrider.

Renaults svenska transportbilsprogram består av Express, Kangoo, Trafic och Master. Bilarna finns i ett flertal versioner och med ett stort antal påbyggnads-möjligheter.

### Dacia

Dacia ingår i Renaultkoncernen, och konstruerar bilar utifrån tekniska lösningar med bevisad effektivitet och pålitlighet. Dacias modellprogram av robusta, pålitliga och prisvärda bilar består av Duster, Sandero samt Jogger, en familjebil som finns i versioner med fem eller sju normalstora säten.



Maxus

### JAC

JAC är en av världens största tillverkare av elbilar. Den första modellen ut på svenska marknaden är den hel-elektriska JAC e-JS4, en familje-SUV i mellanklass med goda innerutrymmen och en räckvidd upp till 433-588 km (WLTP blandad/stad).

### Maxus

E-DELIVER 3 och E-DELIVER 9 är transportbilar, utvecklade för 100 % eldrift, med möjlighet till både skåp eller flak och en räckvidd på 238 km resp 296 km.

Maxus T90EV är Europas första elektriska pickup, med fem sittplatser, 925 kg i lastvikt, möjlighet till dragkrok och en räckvidd på 330 km (WLTP blandad körning).

### BYD

BYD eTP3 är en elektrisk transportbil, perfekt för hantverkare eller som varutransport, med upp till 269 km räckvidd (WLPT blandad) och 8 års batterigaranti.



BYD



XBUS



JAC



## XBUS

XBUS är ett 100 % eldrivet lättviktsfordon uppbyggd i modulsystem med 10 modulära och utbytbara karosser. Den kan i och med detta omvandlas till en cabriolet, terrängbil, skåpbil, kombi, pickup eller campingbuss med bara några få steg. Via integrerade solcellsmoduler och utbytbara batterier har XBUS en maximal räckvidd på över 600 km.

Produktionskedjan för XBUS är kort och samtliga leverantörer finns i Tyskland. Tillverkningen sker enligt en av världens tuffaste miljöstandarder. XBUS kan räknas som helt klimatneutral efter att du kört 1000 mil och är till 95 % återvinningsbar.

### Rejmes Begagnat och Rejmes Outlet

Rejmes är en av Sveriges största återförsäljare av begagnade fordon. Företagets mål är att det ska vara enkelt och tryggt att köpa begagnad bil. Under varumärket Rejmes Begagnat samlas erfarenhet och kunskap från mer än 60 års verksamhet inom bilbranschen. Rejmes hjälper kunderna att göra en trygg, smidig och smartare begagnataffär, oavsett om det handlar om att köpa eller sälja sin bil.

Rejmes Outlet ligger i Askersund. Här finns begagnade bilar som ofta har gått lite längre, är lite äldre och har ett och annat skönhetsfel. Därför är prislappen lägre. Bilarna är kvalitetstestade, håller hög trafiksäkerhet och levereras alltid med garanti.

### Rejmes digitala bilförsäljning

Traditionell bilförsäljning kompletteras med nya digitala alternativ och möjligheter. Försäljning via digitala kanaler innebär att kunderna själva kan välja hur de vill

komma i kontakt med oss i samband med bilköp och service. Kunden kan på ett tryggt och säkert sätt när som helst genomföra sitt bilköp på rejmes.se. Villkor för betalning och leverans görs enligt överenskommelse som passar kunden.

Våra bilar syns i många digitala kanaler och kundservice finns redo att ta emot frågor från kunder via telefon, sms, mejl eller chatt. Chatfunktionen finns tillgänglig på rejmes.se, wayke.se och på lagerbilssidorna på volvocars.com. Kunder kan följa Rejmes på sociala medier, framför allt på Facebook och Instagram samt snabbt få svar i kommentarsfält och via Messenger. De digitala förfrågningarna går direkt in i ett ärendehanteringssystem hos kundservice.

Rejmes är bara ett klick bort när kunden vill komma i kontakt eller vill veta mer om en specifik bil.

### Rejmes försäljning av personbilar och lätta transportbilar

Belopp i KSEK	2022	2021
Försäljning personbilar	1 222 828	1 465 837
Försäljning lätta transportbilar	41 674	49 486
<b>Antal levererade fordonsenheter:</b>		
Nya personbilar*	2 765	2 829
Begagnade personbilar	4 259	5 513
Nya transportbilar*	215	350
Begagnade transportbilar*	347	401

\* Inklusive leasingleveranser

## Serviceverkstäder

### Organisation

Verkstäderna inom Rejmekoncernen är sedan tidigare auktoriserade för Volvo, Renault, Dacia, XBUS och Polestar. Rejmes är dessutom teknisk servicepartner till Lynk & Co, vilket betyder att vi har rätt verktyg, specialutbildad personal samt rutiner och arbetssätt som är anpassade för att hantera verkstadsjobb. Från 2023 har Rejmes även auktorisation för att serva och reparera elektriska personbilar och lätta transportbilar från Maxus, BYD och JAC.

I koncernens verkstäder utförs reparationer och service alltid enligt tillverkarnas anvisningar. Bilen hanteras av utbildad personal med rätt kompetens och rätt specialverktyg. Vid byte används originaldelar från fabrik, och vid varje servicetillfälle uppdateras bilens mjukvara.

Verkstäderna är ackrediterade att åtgärda och själva godkänna anmärkningar från bilprovningens besiktningar och för att kontrollera färdskrivare och hastighetsregulatorer, och dessutom certifierade för kontroll av AC- och kylanläggningar i bilar.

Utöver service och reparationer av alla bilmärken, erbjuder koncernen kompletterande tjänster som biltvätt, bilvård, drivmedel, lagning av småbucklor och lackskador, glasarbeten, lyktpolering, däckhotell och hyrbil.

Anläggningarna har öppat för att möta kundernas behov av att optimera fordonens drifttid, i vissa fall till efter midnatt. Via Volvo Action Service och Volvo Assistans finns också beredskap dygnet runt för att hjälpa de kunder som har fått problem längs vägen.

### Rejmes servar alla bilmärken

Hos Rejmes är alla kunder välkomna, oavsett bilmärke. En personlig servicetekniker med utbildning för aktuellt bilmärke utför service enligt tillverkarens rekommendationer och med stämpel i serviceboken.

### Kompetensutveckling

För att erbjuda bästa möjliga service på verkstäderna utbildas våra medarbetare inom områden som teknik, effektivisering och ledarskap. Utvecklingen går snabbt och ny kunskap behövs för att ta hand om framtidens fordon.

Behovet av kunnig personal är stort. För att öka intresset för fordons- och transportprogram på gymnasienivå samarbetar Rejmes, som betrodd och auktoriserad leverantör, tillsammans med Volvo Car Sverige med gymnasieskolor på koncernens alla huvudorter – Anders Ljungstedts gymnasium i Linköping, Tullängsgymnasiet i Örebro och Brävallagymnasiet i Norrköping. Volvos del i avtalet handlar om fortbildning av lärare, att erbjuda



Personbilsverkstad med ny inredning.

studiebesök och förberedelser inför arbetsplatsförlagd utbildning. Volvo bistår också med den senaste teknikens utbildningsbilar och moderna utbildningssystem som motsvarar en verkstad i det verkliga arbetslivet. Sedan Rejmes, tillsammans med Volvo, har börjat engagera sig i skolan har ansökningarna till fordonsprogrammet ökat. Flera elever från fordonsprogrammen har fått anställning i företaget efter utbildningen.

I samarbete med arbetsförmedlingen och Yrkesakademien erbjuder Rejmes möjlighet till arbetsplatsförlagt lärande för arbetssökande som vill utbilda sig till lastbilmekaniker.

### Rejmes skadecenter

Rejmes skadecenter, i Norrköping, Linköping och Örebro, tillhör landets mest moderna anläggningar för plåt-, lack- och plastreparationer av personbilar och lätta transportbilar. Med effektiva processer och arbetssätt garanteras hög kvalitet och snabba flöden i verkstäderna, och på så vis minimeras försäkringsbolagens kostnader för hyrbil och skadeersättning. Inom koncernen finns dessutom resurser för att reparera skadade fälgar.

### Personlig servicetekniker

När kunden lämnar bilen hos en Volvoverkstad är det en Personlig Servicetekniker som tar emot. Teknikern har specialutbildning på Volvobilar enligt certifierade originalmetoder och utför alltid service och reparationer med säkra, pålitliga Volvo Originaldelar. Allt för att kundens Volvo ska rulla säkert och tryggt.

Att ha en och samma person som ansvarar för hela processen gör verkstadsbesöket snabbare och mer personligt. Den Personliga Serviceteknikern tar emot bokningen, utför arbetet, ansvarar för mottagning och leverans samt svarar på frågor kring den service eller reparation som utförts. På så sätt får kunden bättre insyn och förståelse för det utförda arbetet på bilen. Syftet med att ha en Personlig Servicetekniker är att besöket i Volvoverkstaden ska gå smidigt och bekymmersfritt. Genom att ha en och samma tekniker som alltid tar hand om bilen minskar dessutom risken för missförstånd som kan uppstå om flera personer är involverade. Den personliga serviceteknikern lär känna bilen bättre och vet vad som behöver göras nästa gång det är dags för service.

Kunden får även tillgång till en rad andra tjänster genom Volvo Originalservice som gör verkstadsbesöket och livet med bilen smidigare. Till exempel ingår Volvo Assistans i ett år, helt utan extra kostnad.



Rejmes Lastvagnar i Nyköping.

### One-Stop-Service för lastvagnar

Rejmes lastvagnsverkstäder ingår i Volvos globala nätverk. Oavsett var kunden befinner sig finns därmed tillgång till en Volvoteknikers kompetens och erfarenhet i närheten. Tillgång till assistans och reservdelar håller lastbilen i rullning och minimerar tid för stillestånd. På Rejmes erbjuds One-Stop-Service, det vill säga alla tjänster från service, reparation, skadereparationer till däckbyte på såväl lastbil som släpvagn. Rejmes utför påbyggnationer, även med hydraulik och kranar efter behov. Verkstäderna är dessutom certifierade för service på kylanläggningar.

Automattvättarna har öppat dygnet runt och att lämna in lastbilen till en hyttvårdsspecialist ger nybilskänsla i hytt och förbättrar förarens arbetsmiljö.

### Boka tider digitalt

Inför service, reparation, hjulskifte eller skadebesiktning finns möjlighet att boka tid via rejmes.se. Digitala bokningar ökar i antal. Med enkelhet får kunden bekräftad tid och prisuppgift på de olika verkstadsjobben.

### Abonnemang för service, bilvård och tvätt

Oavsett årlig körsträcka rekommenderar tillverkarna att varje fordon ska genomgå minst en service per år. Det är ett enkelt sätt att tidigt hitta eventuella fel och förslitningar som då kan åtgärdas i tid. En bil som servas regelbundet är trafiksäker och värderas högre vid försäljning. Tryggheten att köpa en servad bil där allt fungerar höjer andrahandsvärdet på begagnatmarknaden.

Hos Rejmes kan kunden teckna serviceabonnemang, som innehåller originalservice och aktuella tillägg till en fast månadskostnad räknad på bilmodell, årsmodell och årlig körsträcka. Kunden har då alltid minst 10 % rabatt mot vad en service kostar och är skyddad mot prishöjningar och får dessutom förmånliga rabatter på flera andra tjänster som ingår i abonnemanget. Serviceabonnemang kan tecknas för både nya och begagnade personbilar och lastvagnar, till en befintlig bil eller i samband med en bilaffär.

Privatpersoner och företag kan även teckna abonnemang för bilvård och automattvätt. Till ett fast månads-

pris kan kunder njuta av både ren bil och ren miljö, då alla automattvättar är miljömärkta och personbilstvättarna också har Svanenmärkning.

### Nya verkstäder

För att tillgodose kunders behov är Rejmes verksamhet under ständig utveckling. I Linköping kommer i början av 2023 att invigas en ny fullserviceanläggning för lastbilar och bussar, enligt konceptet One-Stop-Service, inklusive drivmedelsstation och lastvagnstvätt. I den tidigare lastvagnsverkstaden projekteras för utveckling av personbilsverksamheten med nya lokaler för försäljning, service och däckhotell.

I Norrköping pågår projektering och upphandling för uppförandet av en ny personbilsverkstad och däckhotell, för driftstart 2024.

I Askersund kommer lastvagnsverksamheten att kompletteras med ett nytt verkstadsskepp och kundmottagning.

### Rejmes försäljning i verkstäder

Belopp i KSEK	2022	2021
Försäljning verkstad	387 193	377 216



Linköpings nya lastvagnsanläggning i Torvingeområdet står snart klar. Invigning sker i april 2023.

## Bildelar

Försäljning av bildelar omfattar reservdelar, biltillbehör och däck samt tillbehör i samband med bilförsäljning. Rejmes säljer bildelar genom tre kanaler; till kund som har bilen på verkstad för reparation och service, som grossist till andra verkstäder och till kunder som besöker företagets egna butiker. Butiker finns på koncernens samtliga serviceanläggningar.

En väl fungerande logistik med leveranser av reservdelar i rätt tid, av rätt kvalitet och i rätt antal är en förutsättning för att bemöta kundernas behov av bildelar och för en lönsam service- och reparationsverksamhet. På koncernens bildelsavdelningar sker ett konsekvent och strategiskt arbete med bevakning och styrning av reservdelslagren. Hanteringen syftar till att binda så lite kapital som möjligt, hålla en bra omsättningshastighet och upprätthålla en hög servicegrad. Ett exempel på åtgärder som genomförs är installation av lagerautomater. På så vis kan reservdelshanteringen effektiviseras och servicenivån till våra kunder förbättras. Rejmes egna insatser understöds av leverantörernas distributionscentraler med möjlighet till leveranser tre gånger per dag.

Rejmes butiker erbjuder utöver reservdelar och tillbehör för bilen även fritidsprodukter och profilvaror med koppling till bilägande. Innehavare av Rejmes förmånskort och CarPay appen får varje månad ta del av kampanjerbjudande på butikens produkter.

### Begagnade bildelar

Återanvändning av reservdelar är ett hållbart alternativ som sparar resurser för såväl ekonomi som miljö. Försäkringsbolagen ställer dessutom idag allt högre krav på användandet av begagnade delar vid skadereparation.

### Däckhantering

På Rejmes erbjuder vi däck för såväl personbilar som lastbilar. På våra däckcenter kan vi ge support gällande däck för respektive fordon. Krav på vinterdäck gäller även för tunga fordon, inklusive utländska bilar.

Rätt däck, rätt lufttryck och korrekt hjul- och axelinställning medför minskad bränsleförbrukning, minskat däckslitage, bättre köregenskaper, ökad komfort och ett säkrare fordon med minskad miljöpåverkan. Genom kontinuerlig kontroll av däcktryck och axelinställningar minskar dessutom risken för stillestånd på grund av däckhaverier. Skulle oturen ändå vara framme och kunden får punktering lagar vi den på vägen eller i verkstaden.

Rejmes säsongsförvarar och skiftar kundens däck. Även kontroll av mönsterdjup ingår i tjänsten. I samband med

förvaring erbjuder Rejmes dessutom möjligheten att reparera och renovera kantstötta och skeva däckfålgar. Behovet av däckförvaring ökar stadigt, varför förvaringskapaciteten av hjul i koncernen kontinuerligt utökas.

### Rejmes försäljning av bildelar

Belopp i KSEK	2022	2021
Försäljning av bildelar och tillbehör	408 433	370 307



Vi utför fälgrenovering som ger nötta och skadade fälgar en ny chans. Återbruk är bra för både miljön och ekonomin.



Däckservice för både personbil, transportbil och tunga fordon.

## Uthyrning

Uthyrningsverksamheten inom Rejmekoncernen inkluderar leasing, Hertz hyrbilskoncept, Volvo hyrlast och Rulla bildelningstjänst.

Leasing erbjuds till både företag och privatpersoner.

Hertz hyr ut personbilar och lätta transportbilar i alla storlekar för alla behov. I Hertzflottan är huvuddelen av koncernens bilmärken och modeller representerade. Oavsett om behovet är en ersättningsbil vid ett verkstadsbesök, en weekendresa eller en transportbil till flytten så kan den hyras hos Rejmes. Inom Hertz kan kunden hyra bil på en ort och lämna den på en annan.

Volvo Hyrlast för lastvagnar erbjuder ett stort utbud av lastvagnar för olika typer av transportbehov. Volvo Hyrlast finns på flera strategiska platser i Sverige.

Rulla är en bildelningstjänst som ägs och utvecklas av Svenska Volvo- och Renaulthandlare. Tjänsten är tillgänglig för privatpersoner, företag eller bostadsrättsföreningar. Att dela bil med andra är både smart och ekonomiskt för såväl den egna plånboken som för miljön. Bilarna i bokningsflödet finns i olika storlekar. Tillgängliga bilar bokas efter behov genom appen Rulla.

### Rejmes försäljning inom uthyrning

Belopp i KSEK	2022	2021
Hyresintäkter leasing PV inkl. korttidsuthyrning Hertz	210 253	162 798
Leasing LV och bussar inkl. hyrlast	13 116	7 881



Hertz.



Volvo hyrlast.



Rulla.

## Tvätt

För Rejmes är det viktigt att kunna erbjuda en miljövänlig enkelhet i sina biltvättar. Därför är samtliga biltvättanläggningar miljöcertifierade enligt ISO 14001. Samtliga personbiltvättar är dessutom Svanenmärkta och ingår i Volvohandelns Tvättakoncept. Tvättvattnet renas upptill 99 % från olja och tungmetaller innan det går vidare till de regionala reningsverken. Tack vare en biologisk process kan upp till 75 % av tvättvattnet återvinnas. En bil som tvättas på gatan släpper ut 10 gånger så mycket skadliga ämnen jämfört med en bil i en Svanenmärkt biltvätt.

Med Rejmes tvättabonnemang i Tvätta Biltvätt-appen, kan kunden tvätta bilen upp till 8 gånger/månad till ett fast månadspris. Abonnemanget kan nyttjas av både privatpersoner och företag. Att regelbundet tvätta bilen ger förutom en ren bil ett förebyggande av skador och slitage. Kunder som tvättar sin bil i Rejmes Svanenmärkta Tvätta-anläggningar och betalar med Rejmes förmånskort eller med appen (med kopplat förmånskort) får utöver bonus alltid rabatt, som dras av på fakturan från Volvofinans. Vid betalning med appen Tvätta biltvätt är dessutom var 6:e tvätt gratis.

Åkare som har Lastbilskortet kan tvätta sina fordon i koncernens automatiska tvättanläggningar i Norrköping, Motala, Tranås och Nyköping. Från 2023 kommer möjligheten att tvätta lastbilar finnas även på nya anläggningen i Linköping.

### Rejmes försäljning av bil- och lastbiltvätt

Belopp i KSEK	2022	2021
Försäljning tvättar	24 354	24 555

## Drivmedel

Alternativa bränslen kommer att spela en avgörande roll för att skapa hållbara transporter. Utöver traditionella bränslen, såsom diesel och bensin, tillhandahåller Rejmes också etanol, biogas och HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor). I samarbete med Gasum, tillhandahålls LBG (Liquefied biogas) /LNG (Liquid Natural Gas), vid lastvagnsanläggningen på Berglunda i Örebro. På personbilsanläggningen i Örebro kan kunden dessutom ladda sin elbil i en publik laddstation.

### Tanka

På Rejmekoncernens personbilsanläggningar säljs drivmedel till personbilar under varumärket Tanka. Tankastationerna, inte sällan i kombination med en



Alla personbiltvättar hos Rejmes är Svanenmärkta och är därmed också certifierade som hållbara biltvättar.



Under 2022 såldes totalt 39 miljoner liter drivmedel på Rejmes 16 egna drivmedelsanläggningar och 4 arrendestationer.

tvättanläggning, drivs av den lokala Volvo- och Renaulthandlaren, med en gemensam vision att kunden tack vare levererade produkter och tjänster skall uppleva ett bättre och förmånligare bilägande.

### Laddstationer

Tanka ingår i ett av norra Europas största nätverk för fordonsladdning och installation av laddplatser pågår på ett stort antal platser.



### Bränsle till lastbilar

Vid Rejmes lastvagnsanläggningar finns möjlighet att tanka bränsle till lastbilar. I anslutning till Rejmes nya lastbilsanläggning i Linköping invigdes under 2022 en ny drivmedelsstation. I Linköping och Nyköping drivs stationerna i samarbete med Säifa.

### Rejmes försäljning av drivmedel

Belopp i KSEK	2022	2021
Försäljning drivmedel	443 983	352 838

### Rejmes förmånskort och CarPay

Rejmes är ett kontantfritt företag och det enklaste sättet att betala är med Rejmes förmånskort eller Volvo lastbilskort.

Rejmes förmånskort är kostnadsfritt och kan användas för betalning i hela Volvohandeln och på samtliga OKQ8 drivmedelsstationer. Personbilsförare använder Rejmes förmånskort för att enkelt betala tvätt och tankning. Kortet erbjuder också ränte- och avgiftsfri del-

betalning av service, reparationer, inköp av reservdelar och tillbehör. Betalning kan även delas upp ränte- och avgiftsfritt, upp till 12 månader. Produkter inom barnsäkerhet kan delbetalas upp till 24 månader.

Kortet ger alltid 10 öre per liter i rabatt när bilen tankas på någon av Tankas stationer.

Rejmes förmånskort kan väljas med VISA-anslutning som fungerar som betalmedel i hela världen. Koppla också kortet till appen CarPay i mobilen för smidig översikt över hela bilekonomin, från saldo och transaktioner till sparkonto, billån, leasing och erbjudanden. Använd mobilen, smarta klockan eller kortet för att betala tankning, laddning, tvätt, verkstadsbesök eller däckköp. Varje betalning medför bonus, som enkelt kan nyttjas vid nästa betalning.

Volvo Lastbilskort är ett avgiftsfritt betal- och kreditkort som kan användas för att betala verkstads tjänster, tillbehör och reservdelar på samtliga Volvos lastbilsanläggningar i Sverige, samt för att tvätta i koncernens helautomatiska tvättanläggningar. Med kortet kan åkerier och transportföretag tanka hos Rejmes och på alla Shell Truck Dieselanläggningar i Sverige. Även Volvo Action Service, Volviaförsäkring och bärgningskostnader kan betalas med lastbilskortet.



På Rejmes lastvagnsanläggning i Örebro erbjuds flytande gas från Gasum.

## Investeringar

**2022 har varit ett investeringsintensivt år för Rejmeconcernen. Under det gångna året genomfördes ett stort antal bygginvesteringar.**

Trots Coronapandemin genomfördes planerade och pågående investeringar och renoveringar av koncernens anläggningar enligt plan.

- I Linköping pågick uppförandet av en ny fullserviceanläggning för lastvagnar, för inflyttning under första kvartalet 2023.
- I anslutning till lastvagnsanläggningen i Linköping uppfördes en ny drivmedelstation för HVO.
- I Linköping genomfördes utbyte av tvättunnel.
- I Örebro utökades solcellskapacitet med ytterligare installation på såväl personbilsanläggningen som lastbilsanläggningen.
- På skadeverkstaden i Örebro har investerats i utrustning för renovering av aluminiumfälgar.
- Ombyggnation av drivmedelsstationen i Åtvidaberg, med bland annat ny oljeavskiljare och iordningsställande av spillzoner, samt under året utökades också drivmedelsutbudet med HVO.
- Ombyggnation av drivmedelsstationen i Askersund, med bland annat ny oljeavskiljare och iordningsställande av spillzoner.

Det gångna året har således varit mycket investeringsintensivt. Det sammanlagda värdet av genomförda investeringar och renoveringar, inklusive nyanskaffning av leasingbilar, uppgår till cirka 632 mkr.

**Investeringstakten kommer att vara fortsatt hög de kommande åren. Utöver redan påbörjade projekt beräknas 2023 innehålla:**

- I Norrköping påbörjas uppförandet av en ny personbilsverkstad med tillhörande däckhotell.
- Projekteringen av omdisponering samt renovering av personbilsanläggningen på kvarteret Papegojan i Linköping beräknas vara slutförd före semestern.
- Exteriör anpassning av fasader skall genomföras på personbilsanläggningar i Örebro, Norrköping och Linköping.
- I Askersund kommer lastvagnsverksamheten att kompletteras med ett nytt verkstadsskepp och kundmottagning.
- Utifrån genomförda energikartläggningar är omfattande program med energibesparande åtgärder framtagna.
- Fortsatt investering i solcellspaneler är planerat för nya och befintliga anläggningar.
- För nyuppförda anläggningar kommer uppvärmning och komfortkyla att tillhandahållas med bergvärme.
- Projektering av lackeringsverkstad i anslutning till befintligt skadecenter i Örebro
- Renovering och anpassning av försäljnings- och servicelokaler på Tornby i Linköping.
- Utifrån genomförd översyn av samtliga personbilsanläggningar finns handlingsplaner för fortsatt fastighetsutveckling under de närmaste åren.

### Hållbarhetsrapport

I enlighet med ÅRL 6 kap 8 respektive 11 § har Tage Rejmes Bil Aktiebolag valt att upprätta den lagstadgade hållbarhetsrapporten som en skild rapport från den legala årsredovisningen. Den lagstadgade hållbarhetsrapporten återfinns på sidorna 6-17. Hållbarhetsrapporten har varit föremål för en översiktlig granskning av våra revisorer.

Årsredovisningen är upprättad i KSEK

## Flerårsjämförelse\*, koncernen

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning**	3 345 818	3 357 508	3 237 277	3 043 850	3 173 163
Res. efter finansiella poster**	146 681	150 722	159 809	137 774	106 062
Res. i % av nettoomsättningen	4,38	4,48	4,93	4,54	3,34
Balansomslutning	2 663 136	2 499 811	2 334 245	2 415 654	2 245 523
Soliditet (%)	53,15	51,33	49,80	44,15	43,60

\*Definitioner av nyckeltal, se noter.

\*\*Uppdaterade redovisningsprinciper för finansiell leasing 2021 i koncernen ger en negativ engångseffekt på 14 022. Justerat för det är nettoomsättningen 3 371 530 och resultat efter finansiella poster är 164 744.

## Flerårsjämförelse\*, moderbolaget

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	70 262	64 460	64 543	63 661	56 789
Res. efter finansiella poster	-4 350	-7 542	22 058	13 516	-3 813
Res. i % av nettoomsättningen	-6,19	-11,70	34,17	21,85	-6,71
Balansomslutning	1 638 357	1 561 596	1 418 629	1 277 331	1 175 632
Soliditet (%)	57,93	57,60	54,77	52,94	51,42

\*Definitioner av nyckeltal, se noter.

## Förändringar i eget kapital, koncernen

	Aktiekapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	1 233 172		1 283 172
Förskjutning anläggningstillgångar		22 055		22 055
Övriga förskjutningar		413		413
Årets resultat		109 837		109 837
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>50 000</b>	<b>1 365 477</b>		<b>1 415 477</b>

## Förändringar i eget kapital, moderbolaget

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	6 000	719 960	123 381	843 341
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma			123 381	-123 381	
Fusion av dotterbolag			20		
Årets resultat				49 585	49 585
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>50 000</b>	<b>6 000</b>	<b>843 361</b>	<b>49 585</b>	<b>892 946</b>

**Resultatdisposition** (Kronor)**Förslag till disposition av bolagets vinst**

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	843 360 845
årets vinst	49 584 816
	<hr/>
	<b>892 945 661</b>

Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	892 945 661
	<hr/>
	<b>892 945 661</b>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

## Resultaträkning

	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2022-01-01	2021-01-01	2022-01-01	2021-01-01
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>					
Nettoomsättning	2, 3, 4	3 345 818	3 357 508	70 262	64 460
Övriga rörelseintäkter		4 304	12 251		21
		<b>3 350 122</b>	<b>3 369 759</b>	<b>70 262</b>	<b>64 481</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Handelsvaror		-2 491 906	-2 573 137		
Övriga externa kostnader	5, 6	-174 977	-166 646	-39 679	-38 015
Personalkostnader	7, 8	-473 018	-440 030	-52 875	-42 408
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	12, 13, 14, 15	-95 631	-53 115	-246	-1 096
Övriga rörelsekostnader		-17	-2		
		<b>-3 235 549</b>	<b>-3 232 930</b>	<b>-92 800</b>	<b>-81 519</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>114 573</b>	<b>136 829</b>	<b>-22 538</b>	<b>-17 038</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Resultat från övriga långfristiga värdepappersinnehav	9	11 435		8 959	
Ränteintäkter från koncernföretag				26 296	22 795
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		60 157	52 385	744	2 517
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-39 484	-38 492	-17 811	-15 816
		<b>32 108</b>	<b>13 893</b>	<b>18 188</b>	<b>9 496</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>146 681</b>	<b>150 722</b>	<b>-4 350</b>	<b>-7 542</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>					
Förändring av avskrivningar utöver plan				-106	1 201
Erhållna koncernbidrag				65 792	162 883
Lämnade koncernbidrag					-1 400
				<b>65 686</b>	<b>162 684</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>146 681</b>	<b>150 722</b>	<b>61 336</b>	<b>155 142</b>
Skatt på årets resultat	11	-36 965	-30 704	-11 751	-31 761
Övriga skatter		121			
<b>Årets resultat</b>		<b>109 837</b>	<b>120 018</b>	<b>49 585</b>	<b>123 381</b>

## Balansräkning

TILLGÅNGAR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR					
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>					
Byggnader och mark	12	484 976	484 399		
Uthyrningsfordon	3, 13	511 940	391 366		
Inventarier	14	41 363	43 937	1 610	1 860
Fastighetsinventarier	15	49 286	55 993		
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	16	133 660	55 899		
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>1 221 225</b>	<b>1 031 594</b>	<b>1 610</b>	<b>1 860</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>					
Andelar i koncernföretag	17			195 801	196 001
Fordringar hos koncernföretag	18			1 388 753	1 105 500
Fordringar hos övriga företag som det finns ägarintresse i	19	1 342	905	1 342	905
Andra långfristiga värdepappersinnehav	20	9 390	9 390	9 188	9 188
Långfristig leasingfordran	21	274 852	280 811		
Uppskjuten skattefordran	22	4 801	8 287	3 974	4 500
Avbetalningsfordringar	23	271 389	242 907		
Kapitalförsäkringar	24	18 871	22 132	15 525	17 568
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>580 645</b>	<b>564 432</b>	<b>1 614 583</b>	<b>1 333 662</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 801 870</b>	<b>1 596 026</b>	<b>1 616 193</b>	<b>1 335 522</b>
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
<b>Varulager m.m.</b>					
Handelsvaror		447 453	364 585		
<b>Summa varulager m.m.</b>		<b>447 453</b>	<b>364 585</b>		
<b>Kortfristiga fordringar</b>					
Kundfordringar		199 095	116 475		
Fordringar hos koncernföretag				259	659
Aktuell skattefordran				8 262	
Övriga fordringar		188 495	210 682	11 075	37 481
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	25	26 207	25 538	2 551	2 284
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>413 797</b>	<b>352 695</b>	<b>22 147</b>	<b>40 424</b>
<b>Kortfristiga placeringar</b>					
Övriga kortfristiga placeringar	26		9 460		9 460
<b>Summa kortfristiga placeringar</b>			<b>9 460</b>		<b>9 460</b>
<b>Kassa och bank</b>					
Kassa och bank	27	17	177 045	17	176 190
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>17</b>	<b>177 045</b>	<b>17</b>	<b>176 190</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>861 266</b>	<b>903 785</b>	<b>22 164</b>	<b>226 074</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 663 136</b>	<b>2 499 811</b>	<b>1 638 357</b>	<b>1 561 596</b>

## Balansräkning

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL, KONCERN					
Aktiekapital		50 000	50 000		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		1 365 477	1 233 172		
<b>Summa eget kapital, koncern</b>		<b>1 415 477</b>	<b>1 283 172</b>		
EGET KAPITAL, MODERFÖRETAG					
<b>Bundet eget kapital</b>					
Aktiekapital	28			50 000	50 000
Reservfond				6 000	6 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>				<b>56 000</b>	<b>56 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>					
Balanserat resultat	29			843 361	719 960
Årets resultat				49 585	123 381
<b>Summa fritt eget kapital</b>				<b>892 946</b>	<b>843 341</b>
<b>Summa eget kapital, moderföretag</b>				<b>948 946</b>	<b>899 341</b>
OBESKATTADE RESERVER					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan				344	239
<b>Summa obeskattade reserver</b>				<b>344</b>	<b>239</b>
AVSÄTTNINGAR					
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	30	23 298	27 295	19 291	21 830
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen		145 403	120 186	29 856	24 314
Garantier		3 457	3 829		
Uppskjuten skatteskuld	22	134 372	122 185		
<b>Summa avsättningar</b>		<b>306 530</b>	<b>273 495</b>	<b>49 147</b>	<b>46 144</b>
LÅNGFRISTIGA SKULDER					
Övriga långfristiga skulder	31	553 405	549 888	553 405	549 888
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>553 405</b>	<b>549 888</b>	<b>553 405</b>	<b>549 888</b>
KORTFRISTIGA SKULDER					
Checkräkningskredit	27	66 404		66 404	
Skulder till kreditinstitut		41 352	67 804		
Förskott från kunder		11 955	17 348		
Leverantörsskulder		108 937	100 591	4 436	3 550
Skulder till koncernföretag				1 820	2 079
Aktuell skatteskuld		6 431	50 060		46 879
Övriga skulder		32 847	30 500	6 116	5 501
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	32	119 798	126 953	7 739	7 975
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>387 724</b>	<b>393 256</b>	<b>86 515</b>	<b>65 984</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>2 663 136</b>	<b>2 499 811</b>	<b>1 638 357</b>	<b>1 561 596</b>

## Kassaflödesanalys

	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2022-01-01	2021-01-01	2022-01-01	2021-01-01
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat		114 573	136 829	-22 538	-17 038
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	33	113 236	50 654	2 627	1 068
Erhållen ränta m.m.		60 157	52 385	27 040	25 312
Erlagd ränta exklusive räntedel i pensionskostnad		-35 497	-33 741	-16 998	-14 852
Betald inkomstskatt		-64 385	-24 947	-66 366	-23 252
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>188 084</b>	<b>181 180</b>	<b>-76 235</b>	<b>-28 762</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>					
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-82 868	-603		
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-61 102	-52 708	26 539	-37 259
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-1 855	53 031	1 005	3 948
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>42 259</b>	<b>180 900</b>	<b>-48 691</b>	<b>-62 073</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-270 248	-306 139	-187	-318
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		6 295	128 497		
Förändringar fordringar koncernföretag				-217 061	85 240
Förvärv av andra långfristiga värdepappersinnehav				-200	
Förvärv/försäljning kortfristiga placeringar		9 460	-9 460	9 460	-9 460
Utdelning från långfristiga värdepapper		11 435		8 959	
Kapitalförsäkring		3 261	905	2 043	231
Förändring leasingfordran		5 959	26 021		
Förändring fordringar hos övriga företag som det finns ett ägarintresse i		-437	-905	-437	-905
Förändring avbetalningsfordringar		-28 482	20 194		
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-262 757</b>	<b>-140 887</b>	<b>-197 423</b>	<b>74 788</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Fusion av dotterbolag				20	
Upptagna långfristiga lån		3 517	8 427	3 517	8 427
Ändring kortfristiga finansiella skulder		39 953	-26 443	66 404	
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>43 470</b>	<b>-18 016</b>	<b>69 941</b>	<b>8 427</b>
Förändring av likvida medel		-177 028	21 997	-176 173	21 142
Likvida medel vid årets början		177 045	155 047	176 190	155 048
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>17</b>	<b>177 045</b>	<b>17</b>	<b>176 190</b>



### Noter

#### NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Moderföretaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernens utom i de fall som anges nedan under avsnittet Redovisningsprinciper i moderföretaget.

#### Värderingsprinciper

##### Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Beträffande kundfordringar görs en kreditkontroll genom tillämpligt kreditupplysningsystem före varje affär, där information inhämtas om kundernas finansiella ställning.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. I den finns föreskrifter för hantering av krediter och osäkra fordringar.

Med kredit menas ansvar för kundens betalningsförmåga. För reservering av osäkra fordringar görs en individuell prövning med hänsyn taget till kundens aktuella finansiella status.

Kundfordringar redovisas efter hänsyn taget till under året bedömda kundförluster. Kundförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

En kreditkontroll genomförs även innan ett avbetalningskontrakt ingås genom avbetalningsfordring, med tillämpligt kreditupplysningsystem och där information inhämtas om kundernas finansiella ställning. Avbetalningsfordringarna redovisas till anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Gjorda nedskrivningar återförs om full betalning från kunder förväntas erhållas.

##### Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

##### Koncernredovisning

Tage Rejmes Bil Aktiebolag upprättar koncernredovisning. Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande

innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företags intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

##### Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag och intresseföretag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag, elimineras i sin helhet. Orealiserade vinster som uppkommer vid transaktioner med intresseföretag elimineras i den utsträckning som motsvarar koncernens ägarandel i företaget. Orealiserade förluster elimineras på samma sätt som orealiserade vinster, men endast i den utsträckning det inte finns någon indikation på något nedskrivningsbehov.

##### Intäktsredovisning

Intäkter består av försäljning av varor och tjänster.

Intäkter för uthyrning av fordon redovisas linjärt över avtalstiden. Se avsnitt leasing för redovisning av leasingintäkter.

##### Försäljning av varor

Intäkterna på försäljningsavdelningen, försäljning av nya och begagnade fordon, redovisas löpande i takt med att fordonet levereras till kund det vill säga då kontrollen för varan har överförts till köparen. Därmed anses företaget ha uppfyllt sitt prestationsåtagande. Intäkten inkluderar försäljningsvärdet på fordonet samt värdet av extrautrustning och tillbehör. Avdrag görs för lämnade rabatter och hänsyn tas till eventuella stöd från generalagenter. Periodisering av utbetalda stöd görs så de intäktsredovisas i samband med leverans. Vi redovisar inga intäkter där inte leverans, enligt tillämpliga leveransvillkor, av varan har uppnåtts.

Bedömningar görs av eventuella bonusutfall från general-agenter och redovisas som en minskning av produktkostnaderna.

Undantaget är försäljning av fordon genom uthyrning där värdet flyttas till posten uthyrningsfordon och därefter redovisas hyresintäkter periodiserat under kontraktets löptid, normalt 36 månader (personbilar) och 60 månader (lastbilar). En tillgång och, i förekommande fall, en förutbetalad leasingsintäkt redovisas i balansräkningen.

Vi följer sedvanliga garantiregler, där reparation och ersättning för defekta fordon redovisas som en avsättning.

Intäkter som är hänförliga till varuförsäljning kopplat till tillbehör, reservdelar och drivmedel redovisas när företaget säljer varan till kund.

#### Försäljning av tjänster

Intäkterna på servicemarknad, service- samt verkstads-tjänster för bilar samt däckhotell, redovisas i den period som tjänsten tillhandahålls och kontrollen överförs till kund det vill säga, då kunden utfört sin service och vi tagit betalt för tjänsten. Vi beräknar vid fast pris intäkter utifrån färdigställandegraden, beräknad nedlagd tid samt den mängd reservdelar och direkt material som är kopplat till tjänsten. Olika timdebiteringar finns för olika typer av jobb och betalare. Ersättningen är exempelvis styrd på garantijobb som nybilsgaranti, återkallelser etc.

En kund med tjänsten serviceavtal för personbil betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter, intäkterna redovisas först i sin helhet då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid avtalets avslut görs en avräkning, där eventuella överskott eller underskott redovisas.

För lastvagnar finns två olika typer av serviceavtal. En kund med tjänsten Rejmes serviceavtal betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter. Intäkterna redovisas då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid närmaste efterkommande årsbokslut efter att avtalet avslutats görs en avräkning, där eventuella över- eller underskott redovisas. För kunder med Volvo Lastvagnars TSA-avtal redovisas intäkterna löpande när tjänsten utförs. I samband med tidpunkten för avslut görs avräkning där eventuella över- eller underskott redovisas.

Företaget erhåller intäkter från förmedling av finansieringslösningar som intäktsförs löpande under avtalstiden. Nettointäkter för provisioner för förmedling av bilförsäkringar redovisas när försäkringen är förmedlad.

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

#### Hyror

Hyresintäkter från uthyrning av företagets lokaler redovisas linjärt över hyresperioden.

#### Ränta och utdelning

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

#### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträngeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda har ökat i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

Stommar/grund	60 år
Fasader, tak, fönster	40 år
Installationer av el, värme, ventilation	30 år
Markanläggningar	20 år

Utgifter för löpande reparationer och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Datorinventarier	2,5 år
Inventarier	7 år
Fastighetsinventarier	10 år
Ombyggnation hyresgästpassningar	10 år

För uthyrningsfordon anpassas, för varje enhet, avskrivningens storlek enligt följande.

För uthyrningsverksamheten görs avskrivningar på samtliga bilar med en procentuell förändring per månad. Procentsatsen är baserad på historisk data för begagnatförsäljningen och tar även hänsyn till en livscykel på 18 månader.

Bedömning av uthyrningsfordonens avskrivningstakt görs vid försäljningstillfället och de skrivs sedan månadsvis av till angivet restvärde. Restvärdet baseras på körsträcka och respektive bilmodell och följer de riktlinjer som finns i branschen samt hos våra samarbetspartners Volvo/Renault och Volvofinans.

En prövning av uthyrningsfordonens värde görs löpande och eventuella nedskrivningar görs efter individuell bedömning.

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs det ner till återvinningsvärdet.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utrangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

### Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde med undantag för kapitalförsäkringarna.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder samt låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Rejmes blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

### Finansiella fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar (avbetalningsfordringar). Fordringar tas upp till det belopp

som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Avbetalningsfordringarna redovisas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. Kreditförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

### Kapitalförsäkringar

Innehav av kapitalförsäkringar värderas till marknadsvärdet vid bokslutstillfället.

### Ägarintressen

Som ägarintresse redovisas innehav av andelar i ett annat företag som är avsett att främja verksamheten i Rejmes genom att skapa en varaktig förbindelse med det andra företaget. Innehavet är långsiktigt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

### Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader (upplupet anskaffningsvärde). Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde.

### Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten "Resultat från övriga långfristiga värdepappersinnehav", som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

### Leasing

#### Leasing där företaget är leasetagare

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

**Operationella leasingavtal**

Leasingavgifter enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

**Leasing där företaget är leasegivare**

Alla leasingsavtal har klassificerats som finansiella eller operationella leasingavtal. Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingsavtal enligt vilka risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är finansiellt.

Tillgångar som hyrs ut enligt operationella leasingavtal redovisas som materiella anläggningstillgångar. Dessa tillgångar består av ägda bilar som hyrs ut under operationella leasingavtal med åtagande om framtida återköp till ett garanterat restvärde. Dessa fordon klassas som uthyrningsfordon.

I koncernredovisningen redovisas finansiella avtal som om tillgången var såld. I balansräkningen redovisas i stället en fordran mot kunden och i resultaträkningen klassas tillgången som såld i stället för uthyrd.

**Varulager**

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut (FIFU), och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

**Inkomstskatt**

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovis-

ningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

**Avsättningar**

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

Rejmes redovisar avsättning för garantiåtagande. Avsättningen har sin utgångspunkt i sålda bilar (nya och begagnade) samt en sammanvägning av historisk data av reklamationer och garantikostnader.

**Ersättningar till anställda****Kortfristiga ersättningar**

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus/tantiem/vinstdelning. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och som en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

**Ersättningar efter avslutad anställning**

I koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som för-månsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigade tjänster utförts.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Rejmes har och redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Pensionsplanerna finansieras i egen regi och koncernen redovisar pensionskulden enligt den beloppsuppgift som erhålls från PRI.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet

på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens marknadsvärde.

### Uppskattningar och bedömningar

#### Varulager

För bilar i lagret har en bedömning genomförts per bil av förväntat nettoförsäljningsvärde. I nettoförsäljningsvärdet har beräknade försäljningsomkostnader och beräknade kostnader för reparationer till värderat skick inräknats. Nettoförsäljningsvärdet har sedan jämförts med anskaffningsvärdet och justering har i förekommande fall gjorts till det lägsta av dessa värden. Försäljningsomkostnader består av direkta försäljningsomkostnader samt en bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick.

#### Kundfordringar samt finansiella fordringar

Löpande och i samband med bokslutsarbetet görs prövningar om det finns förfallna kundfordringar eller finansiella fordringar där det finns en förlustrisk. Genomgång sker individuellt av kundfordringar och finansiella fordringar och i förekommande fall görs det reservationer för befarade förluster.

#### Överlättna finansiella avtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjlighet att finansiera sitt köp genom leasing eller via avbetalning. Överlättna finansiella avtal till Volvofinans Bank AB tas ej med i balansräkningen. Volvofinans Bank AB har dock i vissa fall rätt att återföra avtalen till Rejmes. Återföring av avtal sker mycket sällan och om sådan återföring sker så återtas normalt fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag föreligger risk för förlust av resterande fordran, men dessa förluster är normalt mycket små. Sammantaget är risken i de överlättna avtalen mycket begränsad i relation till krediten. Kreditbeloppen i de överlättna avtalen tas upp som regressansvar under eventualförpliktelser och inget avdrag sker för fordonens bedömda motvärde.

#### Redovisningsprinciper i moderföretaget

Redovisningsprinciperna i moderföretaget överensstämmer med de ovan angivna redovisningsprinciperna i koncernredovisningen utom i nedanstående fall.

#### Leasing

En juridisk person får redovisa alla finansiella leasingavtal som operationella leasingavtal enligt K3. Moderföretaget har valt att tillämpa denna regel.

#### Skatt

Uppskjutna skatteskulder som är hänförliga till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

#### Bokslutsdispositioner

Förändringen av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkning.

#### Koncernbidrag och aktieägartillskott

Huvudregel tillämpas för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229). Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Lämnat aktieägartillskott redovisas i moderföretaget som en ökning av andelens redovisade värde och i det mottagande företaget som en ökning av eget kapital. Moderföretaget gör därefter en prövning huruvida nedskrivningsbehov föreligger.

Återbetalning av ett lämnat aktieägartillskott redovisas som minskning av andelens redovisade värde och en återbetalning av ett erhållt aktieägartillskott redovisas som en minskning av eget kapital när beslutet om återbetalning har fattats.

#### Andelar i koncernföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

## UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

NOT 2 Nettoomsättning	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren				
Nya fordon	907 667	900 179		
Begagnade fordon	941 660	1 154 057		
Hysesintäkter leasing inkl korttidsuthyrning	223 370	170 679		
Verkstäder	387 193	377 216		
Reservdelar	408 433	370 307		
Drivmedel	443 983	352 838		
Tvätt	24 354	24 555		
IT och administrationstjänster till koncernföretag			70 254	64 452
Övrigt	9 158	7 677	8	8
	<b>3 345 818</b>	<b>3 357 508</b>	<b>70 262</b>	<b>64 460</b>

NOT 3 Operationell leasing, leasegivare	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022	2021	2022	2021
I nettoomsättningen ingår variabla avgifter med	39 183	49 272		
Framtida minimileasingavgifter som kommer att erhållas avseende leasingavtal som förfaller till betalning enligt följande:				
Inom 1 år	37 918	32 868		
Mellan 2 till 5 år	35 056	29 422		
<b>Under perioden intäktsförda leasingavgifter</b>	<b>72 974</b>	<b>62 290</b>		

Beloppen mellan åren kan variera om det sker en ökning eller minskning av intresset för att leasa fordon.

NOT 4 Inköp och försäljning inom koncernen	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022	2021	2022	2021
Andel försäljning som avser koncernföretag			100%	100%
Andel av inköpen som avser koncernföretag			10,17%	9,8%

NOT 5 Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022	2021	2022	2021
Under året har företagets leasingavgifter inklusive hyror uppgått till	3 566	4 169	2 623	2 921
Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:				
Inom 1 år	760	760	760	760
Mellan 2 till 5 år	507	1 267	507	1 267
	<b>1 267</b>	<b>2 027</b>	<b>1 267</b>	<b>2 027</b>

För 2021 har tillägg skett med belopp avseende hyra bilar.

<b>NOT 6 Ersättning till revisorer</b>	<b>KONCERNEN</b>		<b>MODERBOLAGET</b>	
	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>BDO Mälardalen AB</b>				
Revisionsuppdrag	1 098	750	1 098	750
Övriga tjänster		250		250
	<b>1 098</b>	<b>1 000</b>	<b>1 098</b>	<b>1 000</b>

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

<b>NOT 7 Personal</b>	<b>KONCERNEN</b>		<b>MODERBOLAGET</b>	
	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>LÖNER, ERSÄTTNINGAR M.M.</b>				
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:				
<b>Styrelsen och VD</b>				
Löner och ersättningar	20 279	17 881	9 659	8 530
Tantiem	2 184	3 256	269	590
Pensionskostnader	4 954	4 601	2 157	2 021
Sociala kostnader	6 722	6 255	2 784	2 533
	<b>34 139</b>	<b>31 993</b>	<b>14 869</b>	<b>13 674</b>
<b>Övriga anställda</b>				
Löner och ersättningar	280 326	277 108	19 995	16 846
Pensionskostnader	46 706	25 826	7 704	3 869
Sociala kostnader	104 997	97 481	9 610	7 378
	<b>432 029</b>	<b>400 415</b>	<b>37 309</b>	<b>28 093</b>
<b>Summa styrelse och VD och övriga</b>	<b>466 168</b>	<b>432 408</b>	<b>52 178</b>	<b>41 767</b>
<b>KÖNSFÖRDELNING I STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Antal styrelseledamöter	15	15	5	6
varav kvinnor	3	4	1	2
varav män	12	11	4	4
Antal övriga befattningshavare inklusive VD	53	49	15	15
varav kvinnor	10	11	5	5
varav män	43	38	10	10
Pensionsförpliktelser till styrelse och VD exklusive löneskatt	21 256	20 343	15 018	15 998

Verkställande direktör har rätt till 6 månaders uppsägningslön om personen i fråga själv säger upp sig och 12 månader om uppsägningen gäller från företagets sida.

Vinstdelning för 2022 uppgår till 483 (529) varav 115 (127) sociala avgifter för moderbolaget. Koncernens totala vinstdelning för 2022 uppgår till 5 500 (7 000) varav 1 315 (1 674) sociala avgifter.

**NOT 8 Medelantal anställda per land**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022	2021	2022	2021
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.				
Sverige				
Kvinnor	90	90	32	25
Män	583	576	19	16
	<b>673</b>	<b>666</b>	<b>51</b>	<b>41</b>

**NOT 9 Resultat från övriga långfristiga värdepappersinnehav**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022	2021	2022	2021
Utdelning	6 876		4 400	
Realisationsresultat	4 559		4 559	
	<b>11 435</b>		<b>8 959</b>	

**NOT 10 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022	2021	2022	2021
Övriga räntekostnader	39 484	38 492	17 811	15 816
	<b>39 484</b>	<b>38 492</b>	<b>17 811</b>	<b>15 816</b>

**NOT 11 Skatt på årets resultat**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022	2021	2022	2021
Aktuell skatt	-20 877	-33 075	-11 225	-31 527
Uppskjuten skatt	-16 088	2 371	-526	-233
	<b>-36 965</b>	<b>-30 704</b>	<b>-11 751</b>	<b>-31 761</b>
<b>Avstämning av effektiv skatt</b>				
Resultat före skatt	146 681	150 722	61 336	155 142
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-30 216	-31 049	-12 635	-31 959
Skatteeffekt av:				
Ej avdragsgilla kostnader	-1 627	-840	-392	-300
Ej skattepliktiga intäkter	2 522	673	1 802	673
Skattemässiga justeringar	-106	528		
Förändring uppskjuten skatt justerat för ändrad skattesats tidigare år	-7 538		-526	
Skatteeffekt av ändrad skattesats				-174
Skatt hänförlig till tidigare år		-16		
<b>Summa</b>	<b>-36 965</b>	<b>-30 704</b>	<b>-11 751</b>	<b>-31 761</b>



NOT 12 Byggnader och mark	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	712 051	559 276		
Inköp	22 101	29 852		
Försäljningar/utrangeringar		-352		
Omklassificeringar	-473	123 275		
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>733 679</b>	<b>712 051</b>		
Ingående avskrivningar	-227 651	-208 495		
Omklassificeringar		-3 566		
Årets avskrivningar	-21 052	-15 591		
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-248 703</b>	<b>-227 652</b>		
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>484 976</b>	<b>484 399</b>		
Redovisat värde byggnader	366 961	374 755		
Redovisat värde markanläggningar	33 126	24 755		
Redovisat värde mark	84 889	84 889		
	<b>484 976</b>	<b>484 399</b>		

NOT 13 Uthyrningsfordon	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	520 085	578 811		
Inköp	180 667	167 566		
Försäljningar/utrangeringar	-11 619	-226 292		
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>689 133</b>	<b>520 085</b>		
Ingående avskrivningar	-128 720	-225 679		
Försäljningar/utrangeringar	5 810	113 147		
Årets avskrivningar	-54 283	-16 186		
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-177 193</b>	<b>-128 720</b>		
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>511 940</b>	<b>391 366</b>		

NOT 14 Inventarier	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	159 184	153 830	7 996	8 479
Inköp	9 983	14 870	187	318
Försäljningar/utrangeringar	-4 486	-9 516	-1 837	-801
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>164 681</b>	<b>159 184</b>	<b>6 346</b>	<b>7 996</b>
Ingående avskrivningar	-115 247	-111 513	-6 136	-5 040
Försäljningar/utrangeringar	4 000	8 113	1 646	
Årets avskrivningar	-12 071	-11 847	-246	-1 096
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-123 318</b>	<b>-115 247</b>	<b>-4 736</b>	<b>-6 136</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>41 363</b>	<b>43 937</b>	<b>1 610</b>	<b>1 860</b>

## NOT 15 Fastighetsinventarier

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	173 107	163 171		
Inköp	1 519	9 936		
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>174 626</b>	<b>173 107</b>		
Ingående avskrivningar	-117 114	-109 498		
Årets avskrivningar	-8 226	-7 616		
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-125 340</b>	<b>-117 114</b>		
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>49 286</b>	<b>55 993</b>		

## NOT 16 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	55 899	104 471		
Inköp	78 033	83 915		
Omklassificeringar	-272	-132 487		
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>133 660</b>	<b>55 899</b>		
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>133 660</b>	<b>55 899</b>		

## NOT 17 Andelar i koncernföretag

MODERBOLAGET				2022-12-31	2021-12-31
Företag	Org.nr	Säte	Antal/ Kap.andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag	556207-3915	Norrköping	1 000/ 100%	1 190	1 190
Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag	556061-8596	Linköping	10 000/ 100%	1 190	1 190
Tage Rejmes i Örebro Bilaktiebolag	556096-1228	Örebro	30 000/ 100%	23 393	23 393
Tage Rejmes Lastvagnar Aktiebolag	556057-6968	Norrköping	10 000/ 100%	41 614	41 614
Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag	556068-2154	Örebro	10 000/ 100%	42 755	42 755
Fastighets Aktiebolaget Tage Rejme	556056-8353	Norrköping	15 000/ 100%	61 752	61 752
Fastighetsaktiebolaget Bettorp	556025-6025	Örebro	3 000/ 100%	22 400	22 400
Forema Bil AB	556063-0070	Norrköping	10 000/ 100%	1 207	1 207
Autogrossisten i Norrköping Bil AB	556510-5862	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
Bildemo i Linköping Aktiebolag	556354-8329	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
Filbyter Bil Aktiebolag	556508-3168	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
Tage Rejmes Trading Aktiebolag	556357-0265	Norrköping	1 000/ 100%		100
Tage Rejmes Transkyl Aktiebolag	556354-8246	Norrköping	1 000/ 100%		100
				<b>195 801</b>	<b>196 001</b>
Ingående anskaffningsvärde				196 001	120 001
Ovillkorade aktieägartillskott					76 000
Försäljningar/utrangeringar/fusion				-200	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>				<b>195 801</b>	<b>196 001</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>				<b>195 801</b>	<b>196 001</b>

Under 2022 har Tage Rejmes Trading Aktiebolag och Tage Rejmes Transkyl Aktiebolag fusionerats in i moderbolaget.

NOT 18 Fordringar hos koncernföretag	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde			1 105 500	1 105 257
Reglerade fordringar				-76 000
Tillkommande fordringar			283 253	76 243
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>			<b>1 388 753</b>	<b>1 105 500</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>			<b>1 388 753</b>	<b>1 105 500</b>

NOT 19 Fordringar hos övriga företag som det finns ett ägarintresse i	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	905		905	
Tillkommande	437	905	437	905
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 342</b>	<b>905</b>	<b>1 342</b>	<b>905</b>

NOT 20 Andra långfristiga värdepappersinnehav	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	9 390	9 390	9 188	9 188
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>9 390</b>	<b>9 390</b>	<b>9 188</b>	<b>9 188</b>

NOT 21 Långfristig leasingfordran	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	280 811	306 832		
Förändring leasingfordran	-5 959	-26 021		
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>274 852</b>	<b>280 811</b>		

NOT 22 Uppskjuten skatt	2022-12-31			2021-12-31			
	KONCERNEN	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Byggnader och mark		80 880		16 661	82 632		17 022
Övervärde fusionerad byggnad och mark		24 971		5 144	25 489		5 251
Pensionsavsättningar		23 305	4 801		27 294	5 623	
Inventarier anskaffade 2021					12 932	2 664	
Koncernmässigt övervärde på byggnader och mark		36 973		7 616	18 557		3 823
Obeskattade reserver		496 718		102 324	452 375		93 189
Övriga temporära skillnader		12 754		2 627	14 077		2 900
			<b>4 801</b>	<b>134 372</b>		<b>8 287</b>	<b>122 185</b>

MODERBOLAGET	2022-12-31			2021-12-31		
	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Pensionsavsättningar	19 291	3 974		21 830	4 497	
Inventarier anskaffade 2021				12	3	
		<b>3 974</b>			<b>4 500</b>	

**NOT 23 Avbetalningsfordringar**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	242 907	263 101		
Förändring avbetalningsfordringar	28 482	-20 194		
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>271 389</b>	<b>242 907</b>		

**NOT 24 Kapitalförsäkring**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående värde	22 132	23 037	17 568	17 799
Utbetald pension	-4 122	-4 355	-3 490	-3 053
Inbetald premie	529	657	529	657
Värdeförändring	332	2 793	918	2 165
<b>Utgående ackumulerade värden</b>	<b>18 871</b>	<b>22 132</b>	<b>15 525</b>	<b>17 568</b>

**NOT 25 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyror	46	17	46	17
Upplupna intäkter	16 705	19 581	44	18
Förutbetalda kostnader	8 577	4 721	1 582	1 030
Förutbetalda IT- och datakommunikationskostnader	879	1 219	879	2 219
	<b>26 207</b>	<b>25 538</b>	<b>2 551</b>	<b>2 284</b>

**NOT 26 Övriga kortfristiga placeringar**

KONCERNEN	2022-12-31		2021-12-31		Redovisat värde
	Nom. värde	Antal	Nom. värde	Antal	
Noterade aktier och andelar			56	166 725	9 460
					<b>9 460</b>

MODERBOLAGET	2022-12-31		2021-12-31		Redovisat värde
	Nom. värde	Antal	Nom. värde	Antal	
Noterade aktier och andelar			56	166 725	9 460
					<b>9 460</b>

**NOT 27 Checkräkningskredit**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	125 000	125 000	125 000	125 000

**NOT 28 Upplysningar om aktiekapital**

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	500 000	100
Antal/värde vid årets utgång	500 000	100
	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ovanstående aktieantal fördelar sig enligt följande		
A-aktier (antal röster per aktie 10)	50 000	50 000
B-aktier (antal röster per aktie 1)	450 000	450 000
	<b>500 000</b>	<b>500 000</b>

**NOT 29 Disposition av vinst eller förlust**

Förslag till disposition av bolagets vinst (kkkr)	
Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	843 361
årets vinst	49 585
	892 946
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	892 946
	<b>892 946</b>

**NOT 30 Avsättningar**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<b>Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen</b>				
Redovisat värde vid årets början	120 186	117 276	24 314	23 891
Årets förändring	25 217	2 910	5 542	423
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>145 403</b>	<b>120 186</b>	<b>29 856</b>	<b>24 314</b>
<b>Övriga avsättning för pensioner och liknande förpliktelser</b>				
Redovisat värde vid årets början	27 295	28 626	21 830	22 117
Årets förändring	-3 997	-1 331	-2 539	-287
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>23 298</b>	<b>27 295</b>	<b>19 291</b>	<b>21 830</b>
<b>Garantier</b>				
Redovisat värde vid årets början	3 829	3 918		
Årets förändring	-372	-89		
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>3 457</b>	<b>3 829</b>		
<b>Uppskjuten skatt</b>				
Redovisat värde vid årets början	122 185	121 829		
Årets förändring	12 187	356		
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>134 372</b>	<b>122 185</b>		

**NOT 31 Långfristiga skulder**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Förfaller inom 1 till 5 år	553 405	549 888	553 405	549 888

**NOT 32 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Semesterersättningar och upplupna löner	44 040	47 257	4 579	4 970
Sociala avgifter	16 968	18 094	1 523	1 542
Periodiserade leasinghyror	30 151	28 190		
Upplupna räntor	3 818	5 127		
Övriga upplupna kostnader	24 821	28 285	1 637	1 463
	<b>119 798</b>	<b>126 953</b>	<b>7 739</b>	<b>7 975</b>

**NOT 33 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	95 631	53 115	246	1 096
Förlust vid försäljning av materiella anläggningstillgångar		800	191	800
Avsättningar	20 848	1 490	3 003	136
Räntedel i pensionskostnad	- 3 987	-4 751	-813	-964
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	744			
	<b>113 236</b>	<b>50 654</b>	<b>2 627</b>	<b>1 068</b>

**NOT 34 Ställda säkerheter**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Fastighetsinteckningar	81 998	81 998		
Pantsatta leasingavtal		13 005		
Kapitalförsäkring	18 871	22 132	15 525	17 568
	<b>100 869</b>	<b>117 135</b>	<b>15 525</b>	<b>17 568</b>

Fastighetsinteckningar och pantsatta leasingavtal är möjliga panter som i samband med bokslutet ej nyttjats.

**NOT 35 Eventualförpliktelser**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Borgen för dotterbolagens pensionsskuld PRI			115 547	95 871
Borgen för dotterbolagens kredit hos Volvofinans				14 660
Ansvarighet till PRI Pensionsgaranti	2 908	2 404	597	486
Garanti Länsstyrelsen	80	80		
	<b>2 988</b>	<b>2 484</b>	<b>116 144</b>	<b>111 017</b>

Koncernen har regressansvar för billån och leasingavtal om 886 466 (964 446) avseende fordon finansierade av externa finansörer. Individuell avsättning har gjorts för befarade förluster. Marknadsvärdet bedöms överstiga regressansvaret.

Koncernen har åtaganden att sanera mark från eventuella miljöpåverkan där man bedriver viss typ av verksamhet. Beloppet är i dagsläget svårt att uppskatta.

**NOT 36 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Koncernen följer aktivt hur olika osäkerhetsfaktorer och beslut utvecklas såväl globalt som nationellt. Vi kommer fortsatt påverkas av kriget i Ukraina, pandemin, priser på el, mat och bränsle, bristen på halvledare, räntan och inflation. Omvärldsfaktorerna påverkar våra affärsområden och det är svårt att bedöma vilken effekt det kan bli på resultatet under det kommande räkenskapsåret.

Efter räkenskapsårets utgång har PRI även år 2023 gjort förändringar i antaganden som förändrar pensionskulden. Förändringen kommer att belasta resultatet för år 2023 som en engångskostnad.

**NOT 37 Definition av nyckeltal**

Soliditet:

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Resultat i % av nettoomsättning:

Resultat efter finansiella poster i förhållande till nettoomsättningen.

## Underskrifter

### Tage Rejmes Bil Aktiebolag

Norrköping den 31 mars 2023

**Rudolf Knopf**  
Styrelseordförande

**Birgitta Rejme-Knopf**

**Gunnar Sanderup**  
Verkställande direktör

**Mattias Andræ**

**Magnus Karlsson**  
Arbetsgärrrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats den 31 mars 2023  
BDO Mälardalen AB

**Jonas Mårtensson**  
Auktoriserad revisor

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Tage Rejmes Bil Aktiebolag  
Org. nr. 556436-5913

### Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Tage Rejmes Bil Aktiebolag för år 2022. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 18 – 54 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen, och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 2 – 17 samt sidorna 58 – 60. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den

information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.



Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de

underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen i enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Tage Rejmes Bil Aktiebolag för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets

situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uppsala den 31 mars 2023  
BDO Mälardalen AB

**Jonas Mårtensson**  
Auktoriserad revisor

### Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

#### Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2022 på sidorna 2 – 17 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

#### Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

#### Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Uppsala den 31 mars 2023  
BDO Mälardalen AB

**Jonas Mårtensson**  
Auktoriserad revisor



## Styrelse och revisor för Tage Rejmes Bil Aktiebolag



**Rudolf Knopf**  
Styrelseordförande



**Birgitta Rejme-Knopf**



**Gunnar Sanderup**  
VD



**Mattias Andræ**  
Miljö- och  
hållbarhetschef



**Magnus Karlsson**  
Representant  
för de anställda



**Jonas Mårtensson**  
Auktoriserad revisor,  
BDO Sverige

## Koncernledning



**Rudolf Knopf**  
Styrelseordförande



**Gunnar Sanderup**  
Koncernchef



**Mattias Andræ**  
Miljö- och  
hållbarhetsansvarig



**Mikael Larsson**  
VD, Tage Rejmes  
i Norrköping  
Bil Aktiebolag



**Stefan Sandberg**  
VD, Tage Rejmes  
Lastvagnar Aktiebolag

## Försäljnings- och serviceställen

	Huvudkontor och koncernledning	Försäljning av nya och begagnade personbilar och transportbilar	Försäljning av nya och begagnade lastvagnar och bussar	Serviceverkstad person- och transportbil	Serviceverkstad lastvagn och buss	Reservdelslager person- och transportbil	Reservdelslager lastvagn och buss	Bensin	Diesel / HVO	Biogas	E85 (etanol)	Tvätthall (lastvagn)	Svanenmärkt biltvätt	Smörjhall	Diesel / HVO (lastvagn)	Hertz biluthyrning	Bilvård/rekond	Skadeverkstad
<b>NORRKÖPING</b> Lindöv. 60 011-21 90 00	●	●		●		●		●	●				●			●	●	●
<b>NORRKÖPING</b> Masking. 5 011-21 92 00			●	●	●	●	●					●		●	●			●
<b>FINSPÅNG</b> Norrköpingsv. 28 0122-64 19 00		●		●		●		●	●				●			●	●	
<b>SÖDERKÖPING</b> Margaretag. 31 0121-70 77 00		●		●		●										●	●	
<b>VALDEMARSVIK</b> Vammarg. 4 0123-70 14 00		●		●		●		●	●		●					●	●	
<b>LINKÖPING</b> Vigfastg. 1 013-20 35 00		●		●		●		●	●		●		●			●	●	●
<b>LINKÖPING</b> Idög. 20 013-20 35 00			●		●		●					●		●	●			
<b>LINKÖPING</b> Svedeng. 4 013-35 57 00		●		●		●											●	
<b>MJÖLBY</b> Kungsv. 1 0142-49 21 00		●		●		●		●	●				●			●	●	
<b>ÅTVIDABERG</b> Prästängsv. 1 0120-65 20 00		●		●		●		●	●				●			●	●	
<b>ÖREBRO</b> Bettorpsg. 4-6 019-30 17 00		●		●		●		●	●	●			●		●	●	●	●
<b>ÖREBRO</b> Berglundav. 9 019-30 17 00			●		●		●							●	●			●
<b>ASKERSUND</b> Duvnäs v. 2 0583-56 11 00		●		●	●	●	●	●	●		●					●	●	
<b>LINDESBERG</b> Bergslagsv. 0581-62 67 00		●		●	●	●	●	●	●				●			●	●	
<b>HALLSBERG</b> Tegelg. 7 0582-76 26 00		●		●		●										●	●	●
<b>TRANÅS</b> Bredkärrsg. 1 0140-38 47 80			●		●		●					●		●	●			
<b>MOTALA</b> Granhultsg. 2 0141-22 96 60			●		●		●					●		●	●			
<b>KATRINEHOLM</b> Starrv. 9 0150-34 97 30			●		●		●					●		●	●			
<b>NYKÖPING</b> Kocks Väg 1 0155-20 95 50			●		●		●					●		●	●			



- Volvo personbilar
- Volvo lastbilar och bussar
- Renault/Dacia personbilar och lätta transportbilar